SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI QUE DIEU L'ASSISTE

ème 3 LogiTerre Édition

FORUM-SALON INTERNATIONAL
MOBILITÉ-TRANSPORT-LOGISTIQUE

20 – 22 OCTOBRE 2026 | CASABLANCA
FOIRE INTERNATIONALE – AMDIE

Retombées Médiatiques

Press Book



Hautes Orientations Royales

Discours Royal du 6 novembre 2023



Sa Majesté le Roi Mohammed VI
que Dieu L'assiste

En outre, pour assurer une connexion fluide entre les différentes composantes du littoral atlantique, nous nous attachons à mettre à disposition les moyens de transport et les stations logistiques nécessaires. Cela inclut aussi de réfléchir à la constitution d'une flotte nationale de marine marchande, forte et compétitive.

Ainsi, pour favoriser l'accès des Etats du Sahel à l'Océan Atlantique, Nous proposons le lancement d'une initiative à l'échelle internationale. Néanmoins, pour qu'une telle proposition aboutisse, il est primordial de mettre à niveau les infrastructures des Etats du Sahel et de les connecter aux réseaux de transport et de communication implantés dans leur environnement régional.

Parce que Nous sommes convaincu que cette initiative transformera substantiellement l'économie de ces pays frères et, au-delà, toute la région, le Maroc est disposé à mettre à leur disposition ses infrastructures routières, portuaires et ferroviaires.

Extrait du Discours de **Sa Majesté le Roi Mohammed VI** à l'occasion du 48e anniversaire de la Marche Verte — 6 novembre 2023.

LE SALON SOUS L'ŒIL DES MÉDIAS

Cérémonie d'ouverture

Inauguration officielle — 20 octobre 2026













LE SALON SOUS L'ŒIL DES MÉDIAS

Déclarations à la presse

Les intervenants face aux médias













LE SALON SOUS L'ŒIL DES MÉDIAS

Interviews & échanges

Prises de parole devant les médias













Communiqué de presse

FRANÇAIS · 1/2

LOGITERRE 2026 : ouverture de la troisième édition à Casablanca, avec la participation de délégations de plus de 44 pays

La troisième édition du Forum-Salon international de la mobilité, du transport et de la logistique « LOGITERRE 2026 » s'est ouverte ce mardi à Casablanca. Organisée du 20 au 22 octobre sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, elle a pour thème : « Économie du transport et de la logistique : un levier stratégique pour le développement de l'Afrique ».

La cérémonie d'ouverture s'est déroulée en présence de M. Abdessamad Kayouh, ministre du Transport et de la Logistique du Royaume du Maroc, de Son Excellence M. Jean Ernest Masséna Ngallè Bibéhè, ministre des Transports de la République du Cameroun, de Son Excellence l'ambassadeur Amr Aljowaily, représentant de la Commission de l'Union africaine, de M. Louis Cheick Sissoko, président du Conseil économique, social et culturel de l'Union africaine (ECOSOCC), ainsi que de M. Abdellatif Maâzouz, président du Conseil de la région Casablanca-Settat.

Étaient également présents la directrice du commerce des services, de l'investissement, des droits de propriété intellectuelle et du commerce numérique au Secrétariat de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf), le président de l'Union africaine des organisations des transports et de la logistique, le président de l'Alliance africaine du commerce électronique, ainsi que des directeurs généraux, des représentants d'institutions nationales et internationales et d'organisations régionales et internationales, des ambassadeurs et des représentants de missions diplomatiques, ainsi que des professionnels du transport et de la logistique.

L'événement est organisé par l'Union africaine des organisations des transports et de la logistique (UAOTL), en partenariat avec la Fédération nationale du transport multimodal (FNTM) et l'Association marocaine des transports routiers intercontinentaux (AMTRI Maroc). Il bénéficie également du partenariat du ministère du Transport et de la Logistique, du Conseil de la région Casablanca-Settat, du Centre africain de formation et de recherche administratives pour le développement (CAFRAD) et du Conseil économique, social et culturel de l'Union africaine (ECOSOCC), sous la supervision du ministère de la Transition numérique et de la Réforme de l'administration.

Le Forum-Salon réunit des délégations, des institutions et des acteurs de plus de 44 pays, ainsi que des représentants de gouvernements et d'organisations continentales et internationales, d'institutions financières et d'autorités portuaires et ferroviaires. Des professionnels du transport, de la logistique, des douanes et du transit, des investisseurs, des fédérations professionnelles, des chambres de commerce, des entreprises, des universités et des centres de recherche prennent également part à l'événement. Une forte affluence de visiteurs, d'exposants, de professionnels et d'acteurs du secteur a été enregistrée dès les premières heures de l'ouverture.

Communiqué de presse

FRANÇAIS · 2/2

Dans son allocution, M. Abdessamad Kayouh, ministre du Transport et de la Logistique du Royaume du Maroc, a évoqué les défis auxquels sont confrontées les chaînes d'approvisionnement et le commerce international, ainsi que la nécessité de développer la connectivité, le transport et la logistique en Afrique. Il a souligné que la concrétisation des opportunités offertes par la Zone de libre-échange continentale africaine requiert des réseaux de transport interconnectés et des services logistiques plus efficaces. Il a également mis en avant le lien entre ces efforts et les orientations royales en faveur de l'intégration africaine, notamment l'Initiative royale visant à permettre aux pays du Sahel d'accéder à l'océan Atlantique.

Le ministre a présenté plusieurs projets et données relatifs au développement des infrastructures. Le port Tanger Med est relié à plus de 180 ports dans le monde, dont près de 40 en Afrique. Le programme de développement des zones logistiques porte sur des projets dont la superficie totale dépasse 750 hectares. Le programme de développement ferroviaire prévoit des investissements d'environ 134 milliards de dirhams à l'horizon 2030. Il comprend notamment la ligne à grande vitesse Kénitra-Marrakech, longue de 430 kilomètres. Le ministre a également indiqué que les énergies propres alimentent plus de 90 % des trains. Parmi les projets évoqués figurent aussi le port Dakhla Atlantique, dont les travaux devraient s'achever à la fin de 2028, ainsi que les zones logistiques de Lqliâa, d'une superficie de 45 hectares, et de Zenata, d'une superficie totale de 379 hectares, en plus du port sec d'Agadir, qui s'étendra sur 100 hectares.

Pour sa part, M. Mustapha Chaoune, président de l'Union africaine des organisations des transports et de la logistique et organisateur du Forum-Salon, a souligné que « LOGITERRE 2026 » s'inscrit dans le prolongement des orientations royales en faveur de la coopération Sud-Sud et du renforcement de la connectivité continentale. Il a indiqué que le développement des infrastructures et la facilitation de la circulation des marchandises sont essentiels à la croissance des échanges commerciaux, à l'intégration et au développement du continent. Il a également relevé que le Forum-Salon offre aux acteurs et aux institutions un espace de partage d'expériences et de recherche de partenariats concrets dans le secteur.

Le Forum constitue un espace de débat et d'échange d'expertise sur les mutations du secteur du transport et de la logistique. Son programme comprend des conférences, des rencontres et des ateliers spécialisés consacrés notamment au développement des corridors africains, au renforcement des chaînes d'approvisionnement, à la transformation numérique et à la transition énergétique, aux infrastructures multimodales, à la mobilité durable, à la facilitation des échanges commerciaux, au financement des grands projets, à l'innovation et à l'intelligence artificielle, ainsi qu'à l'amélioration de la compétitivité des systèmes logistiques.

En parallèle du programme scientifique, le Salon international accueille des espaces d'exposition professionnelle, des rencontres d'affaires bilatérales entre institutions et acteurs économiques (B2B et B2G), ainsi que des présentations de solutions et de technologies innovantes. Ces activités visent à favoriser l'investissement, le partage d'expertise, la création de partenariats et le renforcement de la coopération Sud-Sud et triangulaire.

Les travaux de « LOGITERRE 2026 » se poursuivront jusqu'au 22 octobre, avec la participation de responsables, de professionnels, d'experts et d'acteurs économiques du Maroc, d'Afrique et d'autres régions du monde.

3ème LogiTerre FORUM-SALON INTERNATIONAL MOBILITÉ-TRANSPORT-LOGISTIQUE Edition

بلاغ صحفي

افتتاح الدورة الثالثة لـ«LOGITERRE 2026» بالدار البيضاء بمشاركة وفود من أكثر من 44 دولة

افتُتحت اليوم الثلاثاء بالدار البيضاء فعاليات الدورة الثالثة للمنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك «LOGITERRE 2026»، المنظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، خلال الفترة الممتدة من 20 إلى 22 أكتوبر، تحت شعار: «اقتصاد النقل واللوجستيك: رافعة استراتيجية لتنمية إفريقيا».

وجرى حفل الافتتاح بحضور السيد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك بالمملكة المغربية، ومعالي السيد جان إرنست ماسينا نغالي بيبيه، وزير النقل بجمهورية الكاميرون، وسعادة السفير عمرو الجويلي، ممثل مفوضية الاتحاد الإفريقي، وسعادة السيد لويس شيخ سيسوكو، رئيس المجلس الاقتصادي والاجتماعي والثقافي للاتحاد الإفريقي (ECOSOCC)، والسيد عبد اللطيف معزوز، رئيس مجلس جهة الدار البيضاء-سطات.

كما حضر الافتتاح مديرة تجارة الخدمات والاستثمار وحقوق الملكية الفكرية والتجارة الرقمية بأمانة منطقة التجارة الحرة القارية الإفريقية، ورئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، ورئيس التحالف الإفريقي للتجارة الإلكترونية، إلى جانب مديرين عامين وممثلي مؤسسات وطنية ودولية ومنظمات إقليمية ودولية، وسفراء وممثلي البعثات الدبلوماسية، ومهنيين في قطاع النقل واللوجستيك.

وينظم هذا الحدث من طرف الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك (UAOTL)، بشراكة مع الجامعة الوطنية للنقل متعدد الوسائط (FNTM) والجمعية المغربية للنقل الطرقي الدولي (AMTRI Maroc)، وبشراكة مع وزارة النقل واللوجستيك، ومجلس جهة الدار البيضاء-سطات، والمركز الإفريقي للتكوين والبحث الإداري من أجل التنمية (CAFRAD)، والمجلس الاقتصادي والاجتماعي والثقافي للاتحاد الإفريقي (ECOSOCC)، وتحت إشراف وزارة الانتقال الرقمي وإصلاح الإدارة.

وتعرف التظاهرة مشاركة وفود ومؤسسات وفاعلين من أكثر من 44 دولة، إلى جانب ممثلين عن حكومات وهيئات قارية ودولية، ومؤسسات مالية وسلطات مينائية وسككية، ومهنيين في النقل واللوجستيك والجمارك والعبور، ومستثمرين واتحادات مهنية وغرف تجارة ومقاولات وجامعات ومراكز بحث. وشهدت الساعات الأولى من الافتتاح حضورا مكثفاً للزوار والعارضين والمهنيين والمهتمين بالقطاع.

بلاغ صحفي

العربية · 2/2

وفي كلمته خلال الافتتاح، تناول السيد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك بالمملكة المغربية، التحديات التي تواجه سلاسل الإمداد والتجارة الدولية، وما تفرضه من تطوير للربط والنقل واللوجستيك في إفريقيا، مشيرا إلى أن الاستفادة من فرص منطقة التجارة الحرة القارية الإفريقية تقتضي شبكات نقل مترابطة وخدمات لوجستيكية أكثر فعالية. كما أبرز ارتباط هذه الجهود بالتوجهات الملكية الرامية إلى تعزيز الاندماج الإفريقي، ومن بينها المبادرة الملكية لتمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي.

واستعرض الوزير عددا من المشاريع والأرقام المرتبطة بتطوير البنيات التحتية، من بينها ارتباط ميناء طنجة المتوسط بأكثر من 180 ميناء حول العالم، منها نحو 40 ميناء في إفريقيا، وبرنامج تطوير المناطق اللوجستيكية الذي تتجاوز مساحة مشاريعه المبرمجة 750 هكتارا. كما أشار إلى برنامج تطوير المنظومة السككية باستثمارات تناهز 134 مليار درهم في أفق 2030، ومن ضمنه خط القطار فائق السرعة بين القنيطرة ومراكش على مسافة 430 كيلومترا، وإلى اعتماد الطاقات النظيفة لتشغيل أكثر من 90% من القطارات. وتشمل المشاريع كذلك ميناء الداخلة الأطلسي، المرتقب انتهاء أشغاله أواخر 2028، ومناطق لوجستيكية من بينها القليعة بمساحة 45 هكتارا، وزناتة بمساحة إجمالية تبلغ 379 هكتارا، وميناء جاف بأكادير على مساحة 100 هكتار.

من جهته، أكد مصطفى شعون، رئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك والمنظم للمعرض، أن تنظيم «LOGITERRE 2026» ينسجم مع التوجهات الملكية الداعمة للتعاون جنوب–جنوب وتعزيز الربط القاري. وأوضح أن تطوير البنيات التحتية وتيسير حركة البضائع ركيزتان أساسيتان لمواكبة المبادلات التجارية ودعم التكامل والتنمية في القارة، مشيرا إلى أن المنتدى والمعرض يتيحان للفاعلين والمؤسسات فرصة لتبادل الخبرات وبحث سبل إقامة شراكات عملية في القطاع.

ويشكل المنتدى فضاء للنقاش وتبادل الخبرات حول التحولات التي يعرفها قطاع النقل واللوجستيك، من خلال برنامج يضم مؤتمرات وندوات ولقاءات وورشات متخصصة، تتناول تطوير الممرات الإفريقية، وتعزيز سلاسل الإمداد، والتحول الرقمي والانتقال الطاقي، والبنيات التحتية متعددة الوسائط، والتنقل المستدام، وتسهيل المبادلات التجارية، وتمويل المشاريع الكبرى، والابتكار والذكاء الاصطناعي، وتعزيز تنافسية المنظومات اللوجستيكية.

وبموازاة البرنامج العلمي، يحتضن المعرض الدولي فضاءات مهنية للعرض، واجتماعات أعمال ثنائية بين المؤسسات والفاعلين الاقتصاديين (B2B وB2G)، وعروضاً للحلول والتقنيات المبتكرة، بما يتيح فرصاً لتطوير الاستثمار وتبادل الخبرات وبناء الشراكات، وتعزيز التعاون جنوب–جنوب والتعاون الثلاثي.

وتتواصل فعاليات «LOGITERRE 2026» إلى غاية 22 أكتوبر، بمشاركة مسؤولين ومهنيين وخبراء وفاعلين اقتصاديين من المغرب وإفريقيا ومناطق أخرى من العالم.

Press release

ENGLISH · 1/2

LOGITERRE 2026 opens in Casablanca, with delegations from more than 44 countries

Casablanca, 20 October 2026

The third edition of the International Forum and Exhibition on Mobility, Transport and Logistics, "LOGITERRE 2026," opened in Casablanca on Tuesday. Held from 20 to 22 October under the High Patronage of His Majesty King Mohammed VI, may God assist him, this year's edition is themed: "Transport and Logistics Economics: A Strategic Lever for Africa's Development."

The opening ceremony was attended by Mr Abdessamad Kayouh, Minister of Transport and Logistics of the Kingdom of Morocco; His Excellency Mr Jean Ernest Masséna Ngallè Bibéhè, Minister of Transport of the Republic of Cameroon; His Excellency Ambassador Amr Aljowaily, representative of the African Union Commission; Mr Louis Cheick Sissoko, Presiding Officer of the African Union Economic, Social and Cultural Council (ECOSOCC); and Mr Abdellatif Maâzouz, President of the Casablanca-Settat Regional Council.

Also present were the Director of Trade in Services, Investment, Intellectual Property Rights and Digital Trade at the Secretariat of the African Continental Free Trade Area (AfCFTA); the President of the African Union of Transport and Logistics Organizations; the President of the African Alliance for E-Commerce; and directors-general, representatives of national and international institutions and regional and international organizations, ambassadors and representatives of diplomatic missions, and professionals from the transport and logistics sectors.

The event is organized by the African Union of Transport and Logistics Organizations (UAOTL), in partnership with the National Federation of Multimodal Transport (FNTM) and the Moroccan Association of Intercontinental Road Transport (AMTRI Maroc). It is also held in partnership with the Ministry of Transport and Logistics, the Casablanca-Settat Regional Council, the African Training and Research Center in Administration for Development (CAFRAD), and the African Union Economic, Social and Cultural Council (ECOSOCC), under the supervision of the Ministry of Digital Transition and Administrative Reform.

The Forum and Exhibition brings together delegations, institutions and stakeholders from more than 44 countries, alongside representatives of governments and continental and international organizations, financial institutions, port and rail authorities, and professionals in transport, logistics, customs and transit. Investors, professional federations, chambers of commerce, companies, universities and research centers are also taking part. A large turnout of visitors, exhibitors, professionals and sector stakeholders was recorded during the first hours of the event.

Press release

ENGLISH · 2/2

In his address, Mr Abdessamad Kayouh, Minister of Transport and Logistics of the Kingdom of Morocco, spoke about the challenges facing supply chains and international trade, and the need to develop connectivity, transport and logistics in Africa. He noted that realizing the opportunities offered by the African Continental Free Trade Area requires interconnected transport networks and more efficient logistics services. He also highlighted the link between these efforts and the Royal orientations aimed at strengthening African integration, including the Royal Initiative to enable Sahel countries to access the Atlantic Ocean.

The Minister presented several infrastructure projects and figures. The Tanger Med port is connected to more than 180 ports worldwide, including around 40 in Africa. The planned logistics-zone development projects cover a total area of more than 750 hectares. The railway development program provides for investments of approximately MAD 134 billion by 2030, including the 430-kilometer high-speed rail line between Kenitra and Marrakesh. The Minister also noted that clean energy powers more than 90% of trains. Other projects include the Dakhla Atlantic Port, whose construction is expected to be completed by the end of 2028; the Lqliâa logistics zone, covering 45 hectares; the Zenata zone, with a total area of 379 hectares; and the Agadir dry port, which will cover 100 hectares.

For his part, Mr Mustapha Chaoune, President of the African Union of Transport and Logistics Organizations and organizer of the Forum and Exhibition, said that “LOGITERRE 2026” is aligned with the Royal orientations in support of South-South cooperation and stronger continental connectivity. He said that developing infrastructure and facilitating the movement of goods are essential to expanding trade, integration and development across the continent. He also noted that the Forum and Exhibition provide stakeholders and institutions with an opportunity to exchange expertise and explore practical partnerships in the sector.

The Forum provides a platform for discussion and the exchange of expertise on changes in the transport and logistics sector. Its program includes conferences, meetings and specialized workshops addressing the development of African corridors, stronger supply chains, digital transformation and the energy transition, multimodal infrastructure, sustainable mobility, trade facilitation, financing for major projects, innovation and artificial intelligence, and the competitiveness of logistics systems.

Alongside the scientific program, the international exhibition features professional exhibition spaces, bilateral business meetings between institutions and economic stakeholders (B2B and B2G), and presentations of innovative solutions and technologies. These activities aim to encourage investment, the exchange of expertise, the development of partnerships, and stronger South-South and triangular cooperation.

“LOGITERRE 2026” will continue through 22 October, bringing together officials, professionals, experts and economic stakeholders from Morocco, Africa and other regions of the world.



Al Aoula — SNRT · Journal télévisé · 20 octobre 2026

Reportage consacré à l’ouverture de LOGITERRE 2026

> Déclaration de M. Mustapha Chaoune, président de l’Union Africaine des Organisations des Transports et de la Logistique (UAOTL).

youtu.be › 5l_4i_XPjrc

▶ Regarder le reportage



SNRT News · 3 articles vidéo · Rubrique Économie

01

Logiterre 2026 : Coup d'envoi à Casablanca pour structurer la logistique africaine

20/10/2026 · Tharae Merzouq, Khalil Rouas

Voir l'article →

02

Corridors d'intégration, IA et transports connectés au cœur de la deuxième journée de Logiterre 2026

21/10/2026 · Tharae Merzouq, Rafiq Bouhmouch

Voir l'article →

03

Logiterre 2026 : Clôture d'une 3e édition placée sous le signe de l'interconnectivité

22/10/2026 · Tharae Merzouq, Rafiq Bouhmouch

Voir l'article →



Tamazight — SNRT · Journal télévisé

Déclaration de M. Jean Ernest Masséna Ngallè Bibéhè

> Ministre d'État, ministre des Transports de la République du Cameroun, invité de la 3e édition de LOGITERRE.

youtu.be › JosPW1kRctg

▶ Regarder le reportage

MEDI1 TV



ميدي 1 تيفي · نشرة «المسائية»

بمشاركة أزيد من 44 دولة.. انطلاق الدورة الثالثة للمنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجيستيك

تصريح السيد مصطفى شعون، رئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك (UAOTL).

youtu.be › FK9lpBUd3-A

▶ شاهد الفيديو



Medi1 News · MAP · 20 octobre 2026

Connectivité et intégration africaine, un choix stratégique du Maroc (M. Kayouh)

> Le Royaume du Maroc, sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a fait du développement de la connectivité et du renforcement de l'intégration africaine un choix stratégique, a affirmé, mardi à Casablanca, le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

medi1news.com › fr › article › 412642

Lire l'article complet →

قناة الأخبار المغربية

M24

TÉLÉVISION DE L'INFORMATION MAROCAINE



M24 — MAP · Infos

Le développement de la connectivité et le renforcement de l'intégration africaine, un choix stratégique du Maroc (M. Kayouh)

> Avec la déclaration de M. Jean Ernest Masséna Ngallè Bibéhè, ministre des Transports du Cameroun.

youtu.be › CXWE1LuM5PI

▶ Regarder le reportage

وكالة المغرب العربي للأنباء
MAP
AGENCE MAGHREB ARABE PRESSE



Dépêches AR · FR

Agence Maghreb Arabe Presse · Dépêches en arabe et en français · Mardi 20 octobre 2026

العربية

الدار البيضاء.. التجربة المغربية في مجال النقل واللوجستيك مصدر إلهام للبلدان الإفريقية (وزير كاميروني)

MAP Express · النسخة العربية

اقرأ المقال ←

FRANÇAIS

Casablanca : L'expérience marocaine en matière de transport et de logistique, une source d'inspiration pour les pays africains (ministre camerounais)

MAP Express · Version française

Lire l'article →

2M.ma



2M.ma · Article, vidéos et reels — couverture continue du salon

مقال

معرض لوجيتير 2026: قيوح يستعرض مشاريع المملكة لتعزيز الربط التجاري

2M.ma

اقرأ المقال ←

ARTICLE

Casablanca : Le développement de la connectivité et le renforcement de l'intégration africaine, un choix stratégique du Maroc (M. Kayouh)

2M.ma

Lire l'article →

VIDÉOS & REELS

▶ Vidéo 1 ▶ Vidéo 2 ▶ Vidéo 3 Reel 1 Reel 2 Reel 3 Reel 4 Reel 5

2M.ma



2M · منشور إنستغرام

التجربة المغربية في مجال النقل واللوجستيك مصدر إلهام قيم للبلدان الإفريقية

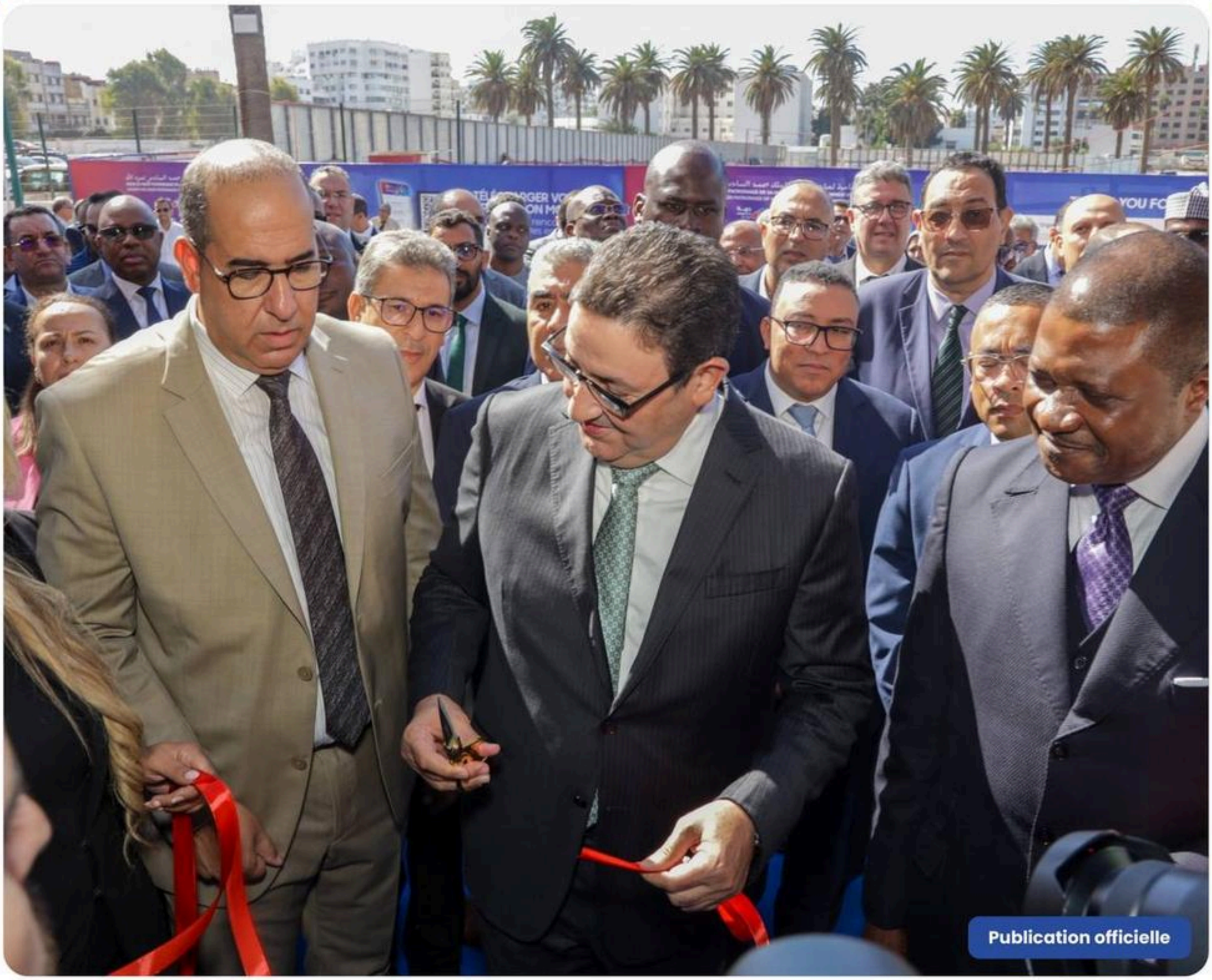
> جون إرنست ماسينا نغالي بيبيهي، وزير النقل الكاميروني.

instagram.com › p › DeupJWZtldV

← شاهد المنشور

Kingdom of Morocco
Ministry of Transport and Logistics

المملكة المغربية
وزارة النقل واللوجيستيك



Ministère du Transport et de la Logistique · Facebook

Inauguration de LOGITERRE 2026 par M. Abdessamad Kayouh, ministre du Transport et de la Logistique

facebook.com › share › 1F1gUJ8GiC

Site du ministère →

Voir la publication →

وكالة المغرب العربي للأنباء
MAP
AGENCE MAGHREB ARABE PRESSE



وكالة المغرب العربي للأنباء · 20 أكتوبر 2026

الدار البيضاء.. تطوير الربط وتعزيز الاندماج الإفريقي خيار استراتيجي للمغرب (السيد قيوح)

facebook.com › Agence MAP

← شاهد المنشور



PASSAGE RADIO · LOGITERRE 2026

Radio Plus · Groupe Télé Plus · 94.0 FM

Passage radio consacré à LOGITERRE 2026

drive.google.com › Radio Plus

▶ Écouter le passage





PASSAGE RADIO · LOGITERRE 2026

Radio Nationale · الإذاعة الوطنية · SNRT

Passage radio consacré à LOGITERRE 2026

drive.google.com › Radio Nationale

▶ Écouter le passage





PASSAGE RADIO · LOGITERRE 2026

Radio Régionale de Casablanca · إذاعة الدار البيضاء الجهوية · SNRT · 103.10 FM

Passage radio consacré à LOGITERRE 2026

drive.google.com › Radio Régionale de Casablanca

▶ Écouter le passage





PASSAGE RADIO · LOGITERRE 2026

Medradio · La radio qui m'aide !

Passage radio consacré à LOGITERRE 2026

drive.google.com › Medradio

▶ Écouter le passage





PASSAGE RADIO · LOGITERRE 2026

MFM Radio · Reel Instagram · MFM Radio

Passage radio consacré à LOGITERRE 2026

www.instagram.com

▶ Voir sur Facebook

▶ Écouter le passage





PASSAGE RADIO · LOGITERRE 2026

Radio Aswat · Passage radio · LOGITERRE 2026

Passage radio consacré à LOGITERRE 2026

Lien à venir

▶ Écouter le passage

PASSAGE RADIO · LOGITERRE 2026

Medi1 Radio · Medi1 Radio · Émission

« النقل واللوجستيك.. المغرب يرسم خريطة اقتصاده الجديد »

www.medi1.com

▶ Écouter le passage

Maroc Hebdo



Article

Maroc Hebdo · Marouane Kabbaj · 20 octobre 2026

ARTICLE

Transport et logistique en Afrique : LOGITERRE 2026 place la connectivité continentale au cœur des enjeux de développement

« Casablanca accueille, du 20 au 22 octobre 2026, la troisième édition de LOGITERRE… »

Lire l'article →

INTERVIEW

M. Mustapha Chaoune, président de l'UAOTL, au micro de Maroc Hebdo

Vidéo publiée sur Facebook

▶ Regarder

RÉSEAUX SOCIAUX

Reel 1 · Reel 2 · ▶ Vidéo Facebook

MAROC DIPLOMATIQUE
L'INFORMATION QUI DÉFIE LE TEMPS



Article

Maroc Diplomatique · Soufiane Guellaf · 20 octobre 2026

Logiterre 2026 : le Maroc veut faire de la logistique un moteur de l'intégration africaine

maroc-diplomatique.net › logiterre-2026-le-maroc-veut-faire-de-la-logistique...

Lire l'article complet →

La Quotidienne
La bonne info au bout du clic



La Quotidienne · Économie

Casablanca accueille Logiterre 2026, rendez-vous africain de la mobilité et de la logistique

laquotidienne.ma › article › economie › casablanca-logiterre…

Lire l'article complet →

AtlasInfo.fr



Atlasinfo · Samir Amor · 20 octobre 2026

Le ministre marocain du Transport Abdessamad Kayouh ouvre LOGITERRE 2026 à Casablanca

> Le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a ouvert à Casablanca la 3e édition de LOGITERRE. Il présente la connectivité africaine comme un choix stratégique du Maroc. Le forum se tient jusqu'au 22 octobre.

atlasinfo.fr › le-ministre-marocain-du-transport-abdessamad-kayouh-ouvre-logit…

Lire l'article complet →

InfoMagazine



InfoMagazine · 20 octobre 2026

LOGITERRE 2026 ouvre le débat sur les freins logistiques en Afrique

> Le développement des réseaux de transport constitue une priorité pour renforcer les échanges entre pays africains, a affirmé Abdessamad Kayouh, mardi 20 octobre à Casablanca.

infomagazine.ma › maroc › logiterre-2026-ouvre-le-debat...

Lire l'article complet →

MaritimeNews
L'info Maritime du Maroc



Maritime News · 20 octobre 2026

LOGITERRE 2026 : le développement des corridors de transport, l'intermodalité, le financement des infrastructures, la transformation numérique et la transition énergétique au centre des discussions

> La troisième édition de LOGITERRE, le Forum-Salon international de la mobilité, du transport et de la logistique a été ouverte ce mardi 20 octobre à Casablanca… à un moment charnière pour le Maroc et le continent.

maritimenews.ma › logistique › 15492

Lire l'article complet →

LA VÉRITÉ
laverite.ma



La Vérité · Mardi 20 octobre 2026 – 17:03

Transport et logistique : le Maroc ambitionne d'interconnecter le continent africain

> LOGITERRE 2026 à Casablanca : le Maroc érige la connectivité et l'intégration africaine en choix stratégique majeur. Trois jours de concertation continentale : décideurs et experts réunis à la Foire internationale pour lever les freins logistiques en Afrique.

laverite.ma › transport-et-logistique-le-maroc-ambitionne…

Lire l'article complet →

DPress
DPRESS.MA



Dpress.ma · 20 octobre 2026

Casablanca : Le développement de la connectivité et le renforcement de l'intégration africaine, un choix stratégique du Maroc

dpress.ma › fr › 2026 › 10 › 20

Lire l'article complet →

L'ECONOMISTE



L'Économiste · Flash infos

LOGITERRE 2026 : le Maroc mise près de 134 milliards de DH sur le ferroviaire d'ici 2030

leconomiste.com › flash-infos › logiterre-2026...

Lire l'article complet →

LE 7 TV



Le 7 TV · LOGITERRE 2026

Interview de M. Mustapha Chaoune, président de l'Union Africaine des Organisations des Transports et de la Logistique (UAOTL)

youtu.be › zuxJLBcE9X8

▶ Regarder la vidéo

التاسعة
لخبار فراسك



اقتصاد

التاسعة · 20/10/2026 - 18:41

قيوح: تطوير النقل واللوجستيك ركيزة لتعزيز الاندماج الإفريقي

attasiaa.com

← اقرأ المقال كاملا

جورنال 24
Journal24.ma



اقتصاد

جورنال 24 · الثلاثاء 20 أكتوبر 2026

وزير النقل الكاميروني: التجربة المغربية في النقل واللوجستيك نموذج لتعزيز الاندماج القاري

أشاد مسؤولون أفارقة، خلال افتتاح الدورة الثالثة للمنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك «LOGITERRE 2026»، الثلاثاء بالدار البيضاء...

journal24.ma › 2026 › 10 › 20

← اقرأ المقال كاملا

كيفاش



كيفاش

من طنجة المتوسط إلى الداخلة الأطلسي.. المغرب يعزز بنياته اللوجستيكية لدعم التنمية الإفريقية

← اقرأ المقال كاملا

kifache.com

أحداث أنفو
Ahdath.info



أحداث أنفو · LOGITERRE 2026

تصريح السيد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك

youtu.be › p_wwJBPYQQ4

شاهد الفيديو

مدار 21
MADAR21.COM



اقتصاد

مدار 21 · 22 أكتوبر 2026

من السكك إلى الموانئ.. مشاريع الربط الإفريقي تتصدر «LOGITERRE 2026» بالدار البيضاء

اختتمت اليوم الخميس بالدار البيضاء فعاليات الدورة الثالثة للمنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك، الذي جمع، على مدى ثلاثة أيام، وفودا ومؤسسات وفاعلين من أكثر من 44 دولة.

madar21.com › 461744

← اقرأ المقال كاملا

أنوار
بريس



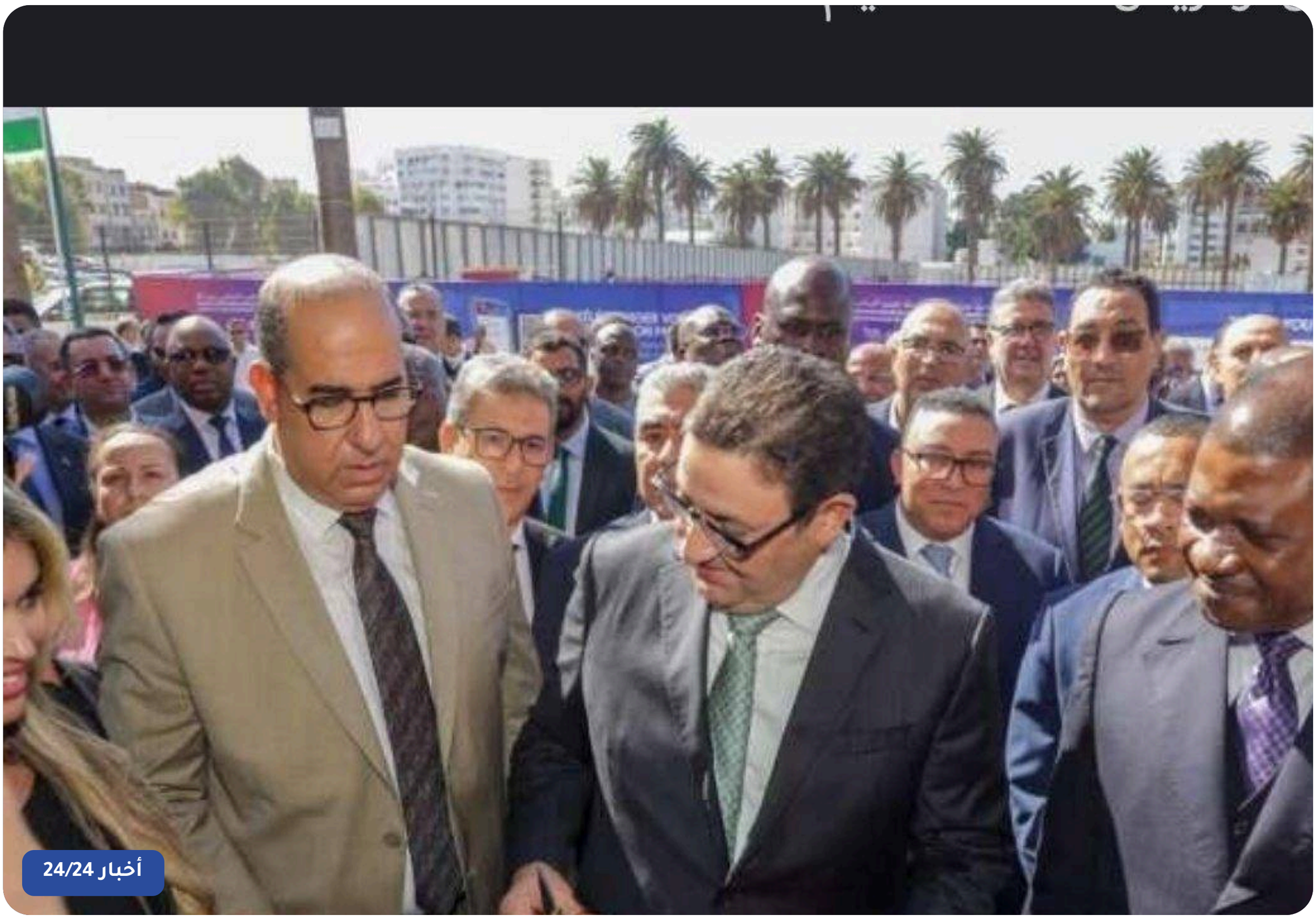
أنوار بريس · LOGITERRE 2026

تصريح السيد عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك

youtu.be › nZ5JbdjRLW4

▶ شاهد الفيديو

الصباح



أخبار 24/24

الصباح · إيمان أوكريش · 20 أكتوبر 2026

مقال

بالفيديو.. معرض «LOGITERRE 2026» يجمع وفودا من أكثر من 44 دولة بالبيضاء

افتتحت، اليوم الثلاثاء بالبيضاء، فعاليات الدورة الثالثة للمنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك، بمشاركة وفود ومؤسسات وفاعلين من أكثر من 44 دولة.

← اقرأ المقال

فيديو

قيوح يفتتح الدورة الـ3 من المعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك بالبيضاء

الصباح · فيديو

▶ شاهد الفيديو

LA VIE ÉCO



La Vie Éco · Ismail Kacimi · 20 octobre 2026

LOGITERRE 2026 : Le Maroc accélère sur les corridors de transport et la logistique

> Le développement de la connectivité et le renforcement de l'intégration africaine constituent un choix stratégique pour le Maroc, a affirmé mardi à Casablanca le ministre du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh.

lavieeco.com › affaires › secteurs › logiterre-2026...

Lire l'article complet →



المغرب

MA24TV · فريق العمل · 21 أكتوبر 2026

افتتاح الدورة الثالثة لـ«LOGITERRE 2026» بالدار البيضاء بمشاركة وفود من أكثر من 44 دولة

افتُتحت اليوم الثلاثاء بالدار البيضاء فعاليات الدورة الثالثة للمنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك «LOGITERRE 2026»، المنظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله.

ma24tv.ma › 2026 › 10 › 21

← اقرأ المقال كاملا

Afrique diplomatique
L'Afrique doit faire confiance à l'Afrique



Article

Afrique Diplomatique · Octobre 2026

LOGITERRE 2026 : Casablanca réunit les acteurs africains du transport et de la logistique

lnkd.in › p › ef-kkHg7

Lire l'article complet →

MaritimeNews
L'info Maritime du Maroc



Maritime News · N.D · 21 octobre 2026

Ouverture de la troisième édition du Logiterre avec une forte présence des délégations arabes et africaines

maritimenews.ma › logistique › 15493

Lire l'article complet →

MaritimeNews
L'info Maritime du Maroc



Portuaire

Rédaction MaritimeNews · 22 octobre 2026

Panel Logiterre 2026 : la décarbonation entre impératif environnemental, arbitrage financier et volontarisme étatique !

maritimenews.ma › portuaire › 15498

Lire l'article complet →

L'Opinion



L'Opinion · Actu Maroc

LOGITERRE 2026 : des délégations de plus de 44 pays débarquent à Casablanca

> La troisième édition met l'accent sur la connectivité africaine, les corridors commerciaux et le développement des infrastructures.

lopinion.ma › actu-maroc › logiterre-2026…

Lire l'article complet →

FNH
FINANCES NEWS HEBDO



Finances News Hebdo · La Rédaction · 21 octobre 2026

Logiterre 2026 : le transport et la logistique, leviers de l'intégration africaine

> Casablanca accueille, du 20 au 22 octobre, la troisième édition de Logiterre.

fnh.ma › articles › logiterre-2026-le-transport…

Lire l'article complet →

INDUSTRIES.MA
LE MEILLEUR DE L'ÉCONOMIE MADE IN MOROCCO



Industries.ma · 22 octobre 2026

Logistique : Casablanca accueille Logiterre 2026 pour accélérer l'intégration des marchés africains

> Une occasion de réfléchir aux défis de la circulation des marchandises et de l'intégration économique continentale.

industries.ma › logistique-casablanca-accueille…

Lire l'article complet →

LOGISTICSnews



Logistics News · Équipe de rédaction · 21 octobre 2026

LOGITERRE 2026 à Casablanca : la logistique au cœur de l'Afrique

> Logistics News · rubrique News

logisticsnews.ma › logiterre-2026-casablanca-logistique-afrique

Lire l'article complet →



Al Arabiya Lil Akhbar · العربية للأخبار

LOGITERRE 2026 : ouverture de la troisième édition à Casablanca, avec la participation de délégations de plus de 44 pays

> Al Arabiya Lil Akhbar · كل ما تريد معرفته

alarabiyalilakhbar.ma › logiterre-2026-ouverture...

Lire l'article complet →

AUJOURD'HUI LE MAROC



Aujourd'hui le Maroc · Économie · ALM

Logiterre 2026 : Casablanca capitale africaine du transport et de la logistique

> Casablanca accueillera, du 20 au 22 octobre, la troisième édition de Logiterre, le Forum-Salon international de la mobilité, du transport et de la logistique.

aujourdhui.ma › economie › logiterre-2026-casablanca...

Lire l'article complet →

العلم



جريدة العلم · 21 أكتوبر 2026

المغرب .. «LOGITERRE 2026» يعزز موقعه كقطب استراتيجي للنقل واللوجيستيك بإفريقيا

تحت الرعاية الملكية السامية... عبد الصمد قيوح في قلب موعد دولي بالدار البيضاء

alalam.ma › LOGITERRE-2026

اقرأ المقال كاملا ←

La nouvelle Tribune



La Nouvelle Tribune · Par Hassan Zaatit

Plus de 44 pays à Casablanca autour des enjeux de la mobilité et de la logistique en Afrique

Int.ma › plus-de-44-pays-a-casablanca...

Lire l'article complet →

Challenge
L'HEBDO MAROCAIN DES DÉCIDEURS

MUSTAPHA CHAOUNE Organisateur de LOGITERRE et président de l'Union africaine des organisations des transports et de la logistique (UAOTL)

«Nous voulons donner à LOGITERRE un contenu, une identité et une utilité propres»

Du 20 au 22 octobre, Casablanca accueillera la 3ème édition de LOGITERRE, qui ambitionne de dépasser le cadre traditionnel du salon professionnel pour devenir une plateforme africaine de réflexion et de dialogue sur le transport et la logistique. Mustapha Chaoune, organisateur de l'événement et président de l'Union africaine des organisations des transports et de la logistique (UAOTL), en détaille les enjeux. Compétitivité, digitalisation, décarbonation, connectivité des territoires et intégration continentale seront au cœur des débats. Son ambition : fédérer institutions, entreprises et professionnels pour faire émerger des solutions concrètes et renforcer le rôle du Maroc dans les échanges intra-africains.

Challenge : LOGITERRE revient pour sa 3è édition, du 20 au 22 octobre à Casablanca. Quelle nouvelle dimension souhaitez-vous donner à cette édition 2026, et quels sont les objectifs que vous vous êtes fixés pour faire de LOGITERRE une véritable plateforme africaine de réflexion et de dialogue sur l'avenir du transport et de la logistique ?

Mustapha Chaoune : La troisième édition de LOGITERRE marque effectivement une nouvelle étape. Notre ambition est de faire évoluer progressivement ce rendez-vous au-delà du concept traditionnel du salon professionnel, pour en faire une véritable plateforme africaine de réflexion, de dialogue et de recherche de solutions aux grandes problématiques du transport et de la logistique sur notre continent.

L'édition 2026 est placée sous le thème : *« L'Économie du transport et de la logistique : levier stratégique pour le développement de l'Afrique »*. Ce thème n'est pas un simple choix de communication. Il correspond à une réalité fondamentale : aujourd'hui, l'économie d'un pays dépend directement de la performance de ses systèmes de transport et de ses chaînes logistiques. Il n'y a pas de développement des échanges, d'industrialisation, de commerce intra-africain ou d'intégration économique sans des réseaux de transport et de logistique performants, interconnectés et adaptés aux réalités africaines.

C'est précisément sur cette question que nous voulons apporter une contribution. L'Afrique dispose d'un potentiel économique considérable, notamment avec la mise en œuvre de la Zone de libre-échange continentale africaine, mais encore faut-il être en mesure de faire circuler les marchandises, de connecter les territoires, de fluidifier les corridors et de réduire les obstacles qui freinent les échanges entre nos pays.

LOGITERRE 2026 aura donc une dimension institutionnelle et scientifique beaucoup plus affirmée. Nous aurons à nos côtés des acteurs et des institutions majeurs de l'espace africain et arabo-africain, notamment la Commission de l'Union africaine, la ZLECAf, la Ligue des États arabes et l'Union du Maghreb arabe, ainsi que des représentants de nombreux pays africains et des organisations professionnelles du secteur.

Cette convergence institutionnelle est importante, parce que les problématiques du transport et de la logistique ne peuvent pas être traitées uniquement à l'échelle d'une entreprise ou d'un pays. Elles nécessitent un dialogue entre les États, les institutions continentales et régionales, les professionnels et les experts, afin d'identifier ensemble les obstacles et de construire des réponses adaptées.

Nous avons donc accordé une attention particulière au contenu et à la qualité du programme scientifique. En tant que professionnels du secteur, nous voulons que les panels et les discussions partent des réalités du terrain : les difficultés des corridors, la facilitation du transport transfrontalier, la connectivité des territoires, la digitalisation, la transition énergétique, les infrastructures, la compétitivité logistique, la formation des professionnels et, plus largement, les conditions nécessaires à une meilleure intégration des réseaux africains de transport.

Il existe aujourd'hui de nombreux salons et événements consacrés au transport et à la logistique. Notre ambition n'est pas simplement d'en ajouter un autre. Nous voulons donner à LOGITERRE un contenu, une identité et une utilité propres.

Nous voulons que les professionnels

Challenge · N° 1031 · Du 16 au 22 octobre 2026 · Dossier · Page 26

Mustapha Chaoune : « Nous voulons donner à LOGITERRE un contenu, une identité et une utilité propres »

Challenge
L'HEBDO MAROCAIN DES DÉCIDEURS



puissent y exprimer leurs problématiques, que les institutions puissent entendre ces réalités et que les échanges débouchent sur des pistes de solutions concrètes.
C'est pour nous le véritable sens de cette troisième édition : réunir les compétences, les expériences et les institutions autour d'une même table pour réfléchir aux défis du transport et de la logistique en Afrique et contribuer à faire émerger des solutions africaines aux problématiques africaines.
Notre objectif n'est donc pas seulement de mesurer le succès de LOGITERRE au nombre de visiteurs ou d'exposants. Le véritable succès sera la qualité des débats, la pertinence des propositions formulées et notre capacité collective à faire avancer la réflexion sur l'avenir du transport et de la logistique en Afrique.

Challenge : Le transport et la logistique marocains connaissent de profondes mutations : digitalisation, optimisation des chaînes d'approvisionnement, décarbonation, développement des infrastructures et évolution des solutions de mobilité. Quels sont, selon vous, les principaux enjeux que LOGITERRE 2026 entend mettre sur la table ?

M. C. : Nous sommes à un moment où le secteur connaît une transformation profonde. La première question est celle de la compétitivité logistique. Dans une économie mondiale caractérisée par des tensions géopolitiques, des ruptures de chaînes d'approvisionnement et une forte concurrence entre territoires, la capacité à transporter rapidement, efficacement et à coût maîtrisé devient un enjeu stratégique.
Le deuxième enjeu est celui de la transformation numérique. La digitalisation doit permettre de fluidifier les échanges, de renforcer la traçabilité, de simplifier les procédures et de connecter davantage les différents acteurs de la chaîne logistique.
Il y a également la question de la transition énergétique et de la décarbonation du transport. L'Afrique ne peut pas reproduire certains modèles anciens. Nous devons construire des solutions adaptées à nos réalités économiques, territoriales et énergétiques, en intégrant les nouvelles énergies, l'efficacité énergétique, les infrastructures adaptées et les solutions de mobilité durable.
Enfin, nous devons parler d'infrastructures et de connectivité continentale. Une infrastructure performante n'a de véritable valeur économique que si elle est connectée à des réseaux efficaces et à des corridors permettant la circulation des marchandises entre les territoires. C'est précisément ce débat que LOGITERRE veut porter : comment transformer les réseaux de transport et de logistique en véritables instruments d'intégration et de développement économique de l'Afrique ?

Challenge : Au-delà du salon, LOGITERRE se veut un espace de réflexion et de mise en relation entre professionnels. Quels profils d'acteurs et quels marchés africains souhaitez-vous particulièrement attirer cette année, et quelles opportunités concrètes de coopération espérez-vous faire émerger ?

M. C. : Nous souhaitons que LOGITERRE soit véritablement représentatif de la diversité du continent africain. Nous accordons donc une importance particulière à la participation des pays d'Afrique du Nord, de l'Ouest, du Centre, de l'Est et de l'Afrique australe.
Nous voulons réunir autour de la même table les ministères, les administrations, les autorités portuaires et aéroportuaires, les opérateurs logistiques, les transporteurs, les entreprises technologiques, les acteurs du commerce extérieur, les plateformes numériques, les investisseurs et les organisations professionnelles.
Notre objectif n'est pas simplement de faire venir des délégations africaines à Casablanca. Nous voulons créer les conditions pour qu'elles puissent travailler ensemble.

Challenge · N° 1031 · Du 16 au 22 octobre 2026 · Dossier · Page 27

Mustapha Chaoune : « Nous voulons donner à LOGITERRE un contenu, une identité et une utilité propres »

Challenge
L'HEBDO MAROCAIN DES DÉCIDEURS

Les opportunités sont nombreuses : développement des corridors africains, transport routier et multimodal, logistique portuaire, digitalisation du commerce extérieur, solutions de mobilité, chaînes d'approvisionnement, entreposage, transit, commerce électronique, formation et transfert de compétences.
La ZLECAf crée progressivement un marché continental considérable. Mais pour que cet espace commercial devienne une réalité économique quotidienne, il faut des infrastructures, des corridors efficaces, des procédures simplifiées et des opérateurs capables de travailler ensemble.
LOGITERRE veut contribuer à cette mise en réseau des compétences, des entreprises et des territoires africains.

Challenge : Le Maroc ambitionne de renforcer son rôle de plateforme logistique entre l'Europe et l'Afrique. Quelle place les entreprises marocaines du transport et de la logistique peuvent-elles prendre dans cette dynamique continentale, et quels leviers faut-il encore activer pour accélérer leur développement ?
M. C. : Le Maroc dispose aujourd'hui d'atouts considérables : sa position géographique, ses infrastructures, ses plateformes portuaires, son expérience dans les échanges internationaux et surtout son ouverture stratégique vers l'Afrique.
Mais nous devons franchir une nouvelle étape. Le Maroc ne doit pas seulement être une plateforme entre l'Europe et l'Afrique. Il doit également renforcer son rôle de plateforme au service des échanges intra-africains.
Les entreprises marocaines du transport et de la logistique ont une véritable carte à jouer. Elles disposent d'une expérience, d'un savoir-faire et d'une proximité avec de nombreux marchés africains. Elles peuvent accompagner le développement des chaînes logistiques africaines et contribuer à la création de corridors plus performants.
Pour cela, plusieurs leviers doivent être activés : l'accompagnement des entreprises dans leur internationalisation, l'accès au financement, la digitalisation, la formation, la simplification des procédures, l'amélioration de l'interopérabilité entre les systèmes et surtout le développement de partenariats avec les opérateurs africains.
Il faut également encourager davantage les alliances entre entreprises marocaines et africaines.
La vocation de LOGITERRE est justement de créer cet espace de rencontre. Nous voulons que Casablanca soit non seulement un lieu où l'on parle de l'Afrique, mais aussi un lieu où des Africains construisent ensemble des solutions pour l'Afrique.

Challenge : Vous présidez également l'Union africaine des organisations des transports et de la logistique (UAOTL). Quelle est aujourd'hui la vocation de cette organisation, quels sont ses principaux chantiers et comment compte-t-elle contribuer à une meilleure intégration des réseaux africains de transport et de logistique ?
M. C. : L'UAOTL est née d'une conviction simple : l'intégration africaine ne peut pas devenir une réalité économique sans une véritable intégration des systèmes de transport et de logistique.
L'Union africaine des organisations des transports et de la logistique est une organisation panafricaine qui rassemble des organisations professionnelles et des acteurs du transport et de la logistique à travers les différentes régions du continent. Sa vocation est de faire entendre la voix du secteur, de favoriser le dialogue entre les professionnels et les institutions et de contribuer à la construction de solutions africaines.
Nos chantiers portent notamment sur la connectivité des territoires, les corridors de transport, la facilitation des échanges, le transport routier et multimodal, la logistique, la transformation numérique, la transition énergétique et le renforcement des capacités des professionnels africains.
Nous voulons également renforcer les passerelles entre les organisations professionnelles et les institutions continentales, notamment autour des objectifs de l'Agenda 2063 et de la Zone de libre-échange continentale africaine.
Notre conviction est que l'Afrique ne pourra pleinement tirer profit de son marché continental si elle continue à rencontrer des obstacles importants dans la circulation des personnes et des marchandises.
C'est pourquoi nous défendons une approche fondée sur la connectivité, la coopération et la complémentarité des réseaux africains.
À travers l'UAOTL, notre ambition est de contribuer à faire du transport et de la logistique non plus simplement des secteurs d'accompagnement de l'économie, mais de véritables leviers de souveraineté, d'intégration régionale et de développement continental.
Et c'est précisément le message que nous voulons porter à travers LOGITERRE 2026 : connecter les territoires, faciliter les échanges et accélérer le développement de l'Afrique.■

À travers l'UAOTL, notre ambition est de contribuer à faire du transport et de la logistique non plus simplement des secteurs d'accompagnement de l'économie, mais de véritables leviers de souveraineté, d'intégration régionale et de développement continental.

Challenge · N° 1031 · Du 16 au 22 octobre 2026 · Dossier · Page 28

Mustapha Chaoune : « Nous voulons donner à LOGITERRE un contenu, une identité et une utilité propres »

الصحراء المغربية

قيوح: تطوير المنظومة السككية رصدت له استثمارات تناهز 134 مليار درهم في أفق 2030

الدورة الثالثة لـLOGITERRE 2026 بالدارالبيضاء تنعقد بمشاركة وفود من أكثر من 44 دولة



لمصطفى بنجويدة

افتتحت الثلاثاء بالدارالبيضاء فعاليات الدورة الثالثة للمنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك LOGITERRE 2026، المنظم تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، خلال الفترة الممتدة من 20 إلى 22 أكتوبر، تحت شعار «اقتصاد النقل واللوجستيك: رافعة استراتيجية للتنمية إفريقيا». وجرى حفل الافتتاح بحضور عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك، وجان إرنست ماسينغا نغالي بيبيه، وزير النقل بجمهورية الكاميرون، والسفير عمرو الدبوشي، ممثل مفوضية الاتحاد الإفريقي، وليس ديغ سيسوكو، رئيس المجلس الاقتصادي والاجتماعي والثقافي للاتحاد الإفريقي (ECOSOCC)، وعبد اللطيف معزوز، رئيس مجلس جهة الدارالبيضاء-سطات. كما حضر الافتتاح مديرة تجارة الخدمات والاستثمار وحقوق الملكية الفكرية والتجارة الرقمية بالمنطقة المتطقة للتجارة الحرة القارية الإفريقية، ورئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، ورئيس التحالف الإفريقي للتجارة الإلكترونية، إلى جانب مديرين عامين وممثلي مؤسسات وطنية وجهوية ومنظمات إقليمية ودولية، وسفراء وممثلي البعثات الدبلوماسية وممثلين في قطاع النقل واللوجستيك.

ينظم هذا الحدث من طرف الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك (UAOTL) بشراكة مع الجامعة الوطنية للنقل ملاحة الوسائط (FNTM) والجمعية المغربية لنقل الطرقي الدولي (AMTRI Maroc)، وبشراكة مع وزارة النقل واللوجستيك، ومجلس جهة الدارالبيضاء-سطات، والمركز الإفريقي للتكوين والبحث الإداري من أجل التنمية (CAFRAD)، والمجلس الاقتصادي والاجتماعي والثقافي للاتحاد الإفريقي (ECOSOCC). وتحت إشراف وزارة الانتقال الرقمي وإصلاح الإدارة.

ويعرف التظاهرة مشاركة وفود ومؤسسات تمثل أكثر من 44 دولة، إلى جانب ممثلين عن حكومات وهيئات قارية ودولية، ومؤسسات مالية وسلطات مينائية ومطارية، ومهنيين في النقل واللوجستيك والتجارة والعبور، ومستثمرين وأبحاث مهنية وغرف تجارة ومقاولات وجامعات ومراكز بحث. وشهدت الساعات الأولى من الافتتاح حضورا مكثفا للزوار والعارضين والمهنيين والمهتمين بالقطاع.

وفي كلمة خلال الافتتاح، تناول عبد الصمد قيوح، وزير النقل واللوجستيك بالمملكة المغربية، التحديات التي تواجه سلاسل الإمداد والتجارة الدولية، وما تفرضه من تطوير للربط بين النقل واللوجستيك في إفريقيا، مشيرا إلى ضرورة الاستفادة من فرص منطقة التجارة الحرة القارية الإفريقية لتقليص تكلفة نقل مترابطة وخدمات لوجستية أكثر فعالية. كما أبرز الرابط الذي يجب تقويته بالتوجيهات الملكية السامية في تعزيز الاندماج الإفريقي، ومن بينها المبادرة الملكية لتمكين دول الساحل من الولوج إلى المحيط الأطلسي. واستعرض الوزير عددا من المشاريع والأرقام المرتبطة بتطوير البنيات التحتية، من بينها إرشاء ميناء، طنجة المتوسط بأكثر من 180 ميناء حول العالم، منها نحو 40 ميناء في إفريقيا، وبرنامج تطوير المناطق اللوجستية الذي تتجاوز مساحة مشاريعه المبرمجة 750 هكتارا، كما أشار إلى برنامج تطوير المنظومة السككية باستثمارات تناهز 134 مليار درهم في أفق 2030، ومن ضمنه خط القطار فائق السرعة بين القنيطرة ومراكش على مسافة 430 كيلومترا. وفي اعتماد الطاقات المتجددة لتشغيل أكثر من 60% من القطارات. وتشمل المشاريع كذلك ميناء الداخلة الأطلسي، المرتقب انتهاء أشغاله أواخر 2028، ومناطق لوجستية من بينها القليعة بمساحة 45 هكتارا، وزناتة بمساحة إجمالية تبلغ 379 هكتارا، وميناء جاف بالكاديرة على مساحة 100 هكتار. وفي سياق عدم الاستقرار العالمي، أشار الوزير إلى أن العالم يشهد نوعا من عدم الاستقرار والقلق الذي يؤثر بشكل مباشر على سلاسل الإمداد والتجارة الدولية، مما يبرز الأهمية المتزايدة للنقل واللوجستيك في تعزيز تنافسية الاقتصادات. وحول تحديات القارة الإفريقية، أكد قيوح أنه بالرغم من ما تزخر به إفريقيا من مؤهلات اقتصادية وبشرية وموارد طبيعية وأسواق واعدة، إلا أنها تواجه تحديات مرتبطة بالارتفاع الكبير في الكلفة اللوجستية، ومحدودية الربط بين شبكات النقل، إضافة إلى الصعوبات المرتبطة بإجراءات العبور عبر الحدود، والتي تؤثر على كلفة وصول المنتجات إلى الأسواق وقدرة المقاولات الإفريقية على المنافسة. ووقف على أهمية الرؤية الملكية والاندماج الإفريقي، مبرزا أن هذا التطبيق الاستراتيجي للمملكة تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، جعل من تطوير الربط وتعزيز الاندماج الإفريقي مبتغى استراتيجيا يرتكز على تطوير البنيات التحتية الوطنية والانفتاح على العمق الإفريقي لدعم مقاربة التعاون (جنوب-جنوب).

ولفت المتحدث إلى المبادرة الملكية لإفريقيا الأطلسية، مشيرا إلى أن هذه المبادرة الملكية ترمي إلى تمكين دول الساحل التي لا تملك منفذا بحريا من الولوج إلى المحيط الأطلسي، لتفتح آفاقا جديدة لتعزيز الربط الإقليمي وتسهيل وصول هذه البلدان إلى الأسواق الدولية وترسيخ قيم التضامن والشراكة.

ومن جانب آخر، تطرق الوزير إلى المجال البحري والموانئ الاستراتيجية، متحدثا عن دراسة الأسطول الوطني، وأكد أن وزارة النقل واللوجستيك أطلقت تقييدا للمعلومات المتاحة الخاصة بدراسة استراتيجية لإرساء أسطول وطني للملاحة التجارية قوي وتنافسي، وقد خلصت إلى وجود فرص حقيقية لتطوير هذا الأسطول لتعزيز السيادة البحرية وتنامي المبادلات الخارجية. من جهته، أكد مصطفى شعون، رئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك والمنظم للمعرض، أن تنظيم LOGITERRE 2026 يتسق مع التوجيهات الملكية الداعية للتعاون جنوب-جنوب وتعزيز الربط القاري، وأوضح أن تطوير البنيات التحتية وتيسير حركة البضائع، يشكلان ركيزتان أساسيتان لمواكبة المبادلات التجارية ودعم التكامل والتنمية في القارة، مشيرا إلى أن المنتدى والمعرض يتيحان للفاعلين والمؤسسات فرصة لتبادل الخبرات وبحث سبل إقامة شراكات عملية في القطاع.

وبشكل المنتدى فضاء للنقاش وتبادل الخبرات حول التحولات التي يعرفها قطاع النقل واللوجستيك، من خلال برنامج يضم مؤتمرات وندوات ولقاءات وورشات متخصصة، للتناول تطوير الممرات الإفريقية، وتعزيز سلاسل الإمداد، والتحول الرقمي، والانتقال الطاقي، والبنيات التحتية متعددة الوسائط والنقل المستدام، وتسهيل المبادلات التجارية، وتمويل المشاريع الكبرى، والابتكار والذكاء الاصطناعي، وتعزيز تنافسية المنظومات اللوجستية.

وبموازاة البرنامج العلمي، يحتضن المعرض الدولي فضاءات مهنية للعرض، واجتماعات أعمال ثنائية بين المؤسسات والفاعلين الاقتصاديين (B2B وB2G)، وعروضا للحلول والتقنيات المبتكرة، بما يتيح فرصا لتطوير الاستثمار وتبادل الخبرات وبناء الشراكات وتعزيز التعاون جنوب-جنوب والتعاون الثلاثي.

وتتواصل فعاليات LOGITERRE 2026 إلى غاية اليوم 22 أكتوبر، بمشاركة مسؤولين ومهنيين وخبراء، وفاعلين اقتصاديين من المغرب وإفريقيا ومناطق أخرى من العالم.

الصفحة 06

الصحراء المغربية · مصطفى بنجويدة · الخميس 22 أكتوبر 2026 · اقتصاد · الصفحة 06

الدورة الثالثة لـ LOGITERRE 2026 بالدار البيضاء تنعقد بمشاركة وفود من أكثر من 44 دولة

بيان اليوم
www. bayanealyaoume.press.ma

انطلاق الدورة الثالثة لمعرض "LOGITERRE 2026" بمشاركة أكثر من 44 دولة

شعون يدعو إلى تعزيز مكانة النقل في السياسات العمومية وإصلاح القطاع الطرقي بالمغرب

■ هاجر العزوزي

دعا مصطفى شعون، رئيس الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك، إلى منح قطاع النقل مكانة أكبر ضمن السياسات العمومية، مؤكدا أن تطويره يشكل رافعة أساسية لدعم اقتصادات الدول الإفريقية والرفع من مساهمته في الناتج الداخلي الخام، فيما اعتبر أن النقل الطرقي بالمغرب ما يزال في حاجة إلى إصلاحات هيكلية.

وأوضح شعون، في تصريح صحفي لجريدة "بيان اليوم"، على هامش افتتاح الدورة الثالثة للمنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك "LOGITERRE 2026" بالدار البيضاء، أن هذا الموعد يتيح مناقشة الإكراهات التي تحد من تطور القطاع، خاصة ما يرتبط بالبنيات التحتية وتقادم بعض القوانين المنظمة لأنشطته، والبحث عن حلول مشتركة بمشاركة المؤسسات والمهنيين.

وأشار إلى أن التجربة المغربية في مجال النقل واللوجستيك تمثل إحدى التجارب التي يمكن للدول الإفريقية الاستفادة منها، مبرزا أهمية تبادل الخبرات في تطوير التجهيزات وتحديث الأطر القانونية المؤطرة للقطاع، فيما سجل، على المستوى الوطني، أن النقل الطرقي لم يستفد خلال السنوات الخمس الماضية من إصلاحات بالحجم الذي عرفته قطاعات أخرى.

وأكد شعون أن المعرض، الذي يمتد على مدى ثلاثة أيام، يعرف مشاركة فاعلين من دول إفريقية وأوروبية، معربا عن أمله في أن يشكل منطلقا لدينامية جديدة تدفع إلى الاهتمام أكثر بالاقتصاد النقل، بالنظر إلى دوره في دعم النشاط الاقتصادي وتعزيز المبادلات التجارية والاستجابة للتحديات المطروحة على المستوى القاري.



وانخلقت فعاليات هذه الدورة يوم الثلاثاء 20 أكتوبر بالدار البيضاء، بمشاركة وفود ومؤسسات وفاعلين من أكثر من 44 دولة، تحت الرعاية السامية لجلالة الملك محمد السادس، وتتواصل إلى غاية 22 أكتوبر الجاري، تحت شعار "اقتصاد النقل واللوجستيك: رافعة استراتيجية لتنمية إفريقيا".

وتجمع التظاهرة مسؤولين حكوميين وممثلين عن مؤسسات إفريقية ودولية، إلى جانب مهنيين ومستثمرين وفاعلين في مجالات النقل واللوجستيك والجمارك والعبور، بهدف تبادل الخبرات ومناقشة التحديات التي تواجه القطاع، والبحث عن سبل تطوير البنيات التحتية وتعزيز الربط بين بلدان القارة الإفريقية.

وجرى افتتاح الدورة بحضور وزير النقل واللوجستيك عبد الصمد قيوح، ووزير النقل بجمهورية الكاميرون جان إرنست ماسينا نغالي بيبيه، وممثل مفوضية الاتحاد الإفريقي عمرو الجويلي، ورئيس المجلس الاقتصادي والاجتماعي والثقافي للاتحاد الإفريقي لويس شيخ سيسوكو، ورئيس مجلس جهة الدار البيضاء-سطات عبد اللطيف معزوز، إلى جانب مسؤولين وممثلين عن مؤسسات وطنية ودولية.

وفي كلمته خلال الافتتاح، تطرق عبد الصمد قيوح إلى التحديات التي تواجه سلاسل الإمداد والتجارة الدولية، مؤكدا أن الاستفادة من فرص منطقة التجارة الحرة القارية الإفريقية تقتضي تطوير شبكات النقل وتعزيز الربط بين البلدان، وتوفير خدمات لوجستيكية أكثر فعالية.

واستعرض الوزير عددا من المشاريع المرتبطة بتطوير البنيات التحتية، مشيرا إلى ارتباط ميناء طنجة المتوسط بأكثر من 180 ميناء حول العالم، منها نحو 40 ميناء في إفريقيا، فضلا عن برنامج تطوير المناطق اللوجستيكية الذي تتجاوز مساحة مشاريعه المبرمجة 750 هكتارا.

كما أشار إلى استثمارات تناهز 134 مليار درهم لتطوير المنظومة السككية في أفق 2030، تشمل خط القطار فائق السرعة بين القنيطرة ومراكش على مسافة 430 كيلومترا، إلى جانب مشروع ميناء الداخلة الأطلسي، المرتقب انتهاء أشغاله أواخر سنة 2028.

ويتضمن برنامج "LOGITERRE 2026" مؤتمرات وندوات وورشات متخصصة تناقش تطوير الممرات الإفريقية وتعزيز سلاسل الإمداد والتحول الرقمي والانتقال الطاقي، إلى جانب النقل متعدد الوسائط وتمويل المشاريع الكبرى وتسهيل المبادلات التجارية، بمشاركة مسؤولين ومهنيين وخبراء من المغرب وإفريقيا ومناطق أخرى من العالم.

كما يحتضن المعرض لقاءات أعمال ثنائية بين المؤسسات والفاعلين الاقتصاديين، وعروضا للحلول والتقنيات المبتكرة، بما يتيح فرصا لتبادل الخبرات وبناء الشراكات وتعزيز التعاون بين مختلف المتدخلين في قطاع النقل واللوجستيك.

الصفحة 6

بيان اليوم · هاجر العزوزي · الخميس 22 أكتوبر 2026 · العدد 10607 · الصفحة 6

انطلاق الدورة الثالثة لمعرض «LOGITERRE 2026» بمشاركة أكثر من 44 دولة.. شعون يدعو إلى تعزيز مكانة النقل في السياسات العمومية وإصلاح القطاع الطرقي بالمغرب

رسالة الأمة

الدار البيضاء ..أكثر من 44 دولة تبحث مستقبل النقل واللوجستيك في إفريقيا



ستتحول الدار البيضاء، ما بين 20 و22 أكتوبر 2026، إلى منصة قارية تجمع صناع القرار والفاعلين الاقتصاديين والخبراء في قطاع النقل واللوجستيك، بمناسبة انعقاد الدورة الثالثة للمنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك "LOGITERRE 2026"، الذي سيعرف مشاركة أكثر من 44 دولة إفريقية، في ظل تنامي الرهانات المرتبطة بالربط القاري وتطوير سلاسل الإمداد وتعزيز التكامل الاقتصادي.

وتقام هذه التظاهرة تحت الرعاية السامية لجلالة الملك محمد السادس، وينظمها الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك (UAOTL)، بشراكة مع الجامعة الوطنية للنقل متعدد الوسائط (FNTM) والجمعية المغربية للنقل الطرقي الدولي (AMTRI Maroc)، إلى جانب وزارة النقل واللوجستيك، ومجلس جهة الدار البيضاء-سطات، والمركز الإفريقي للتكوين والبحث الإداري من أجل التنمية (CAFRAD)، والمجلس الاقتصادي والاجتماعي والثقافي للاتحاد الإفريقي (ECOSOCC)، وتحت إشراف وزارة الانتقال الطاقي والتنمية المستدامة.

وتنعقد الدورة تحت شعار "اقتصاد النقل واللوجستيك: رافعة استراتيجية لتنمية إفريقيا"، في وقت تتجه فيه الاقتصادات الإفريقية إلى تسريع مشاريع الاندماج الاقتصادي وتطوير البنيات التحتية، بما يواكب تنفيذ منطقة التجارة الحرة القارية الإفريقية، ويعزز دور النقل واللوجستيك في تسهيل المبادلات التجارية ورفع تنافسية الاقتصادات الوطنية.

ومن المرتقب أن يشارك في المنتدى ممثلون عن الحكومات والوزارات والهيئات القارية والدولية، وسفراء، ومؤسسات مالية، وسلطات مينائية وسككية، إلى جانب مهنيي النقل واللوجستيك والجمارك والعبور، ومستثمرين، واتحادات مهنية، وغرف تجارة، ومقاولات، وجامعات، ومراكز بحث علمي، بما يجعل من التظاهرة فضاءً لتبادل الخبرات واستكشاف فرص الاستثمار والشراكة.

وسيركز البرنامج العلمي على مناقشة أبرز التحولات التي يشهدها القطاع، من خلال مؤتمرات وندوات ولقاءات وزارية وورشات متخصصة تتناول تطوير الممرات الإفريقية، وتعزيز سلاسل الإمداد، والتحول الرقمي، والانتقال الطاقي، والبنيات التحتية متعددة الوسائط، والتنقل المستدام، وتسهيل التجارة، وتمويل المشاريع الكبرى، والابتكار، والذكاء الاصطناعي، إضافة إلى سبل الرفع من تنافسية المنظومات اللوجستيكية بالقارة.

وبموازاة ذلك، سيحتضن المعرض الدولي فضاءات للعرض المهني، وعروضاً لأحدث الحلول والتقنيات، إلى جانب تنظيم لقاءات أعمال ثنائية (B2B وB2G) تجمع المؤسسات والفاعلين الاقتصاديين، بما يفتح آفاقاً جديدة للاستثمار، ونقل التكنولوجيا، وبناء شراكات استراتيجية، وتعزيز التعاون جنوب-جنوب والتعاون الثلاثي.

ويؤكد منظمو LOGITERRE 2026 أن الدورة الثالثة تمثل امتداداً للنجاح الذي حققته النسختان السابقتان، كما تعزز مكانة المغرب كمركز إفريقي للحوار والتعاون في مجالات النقل واللوجستيك، وتجسد التزام المملكة بدعم مشاريع الاندماج الاقتصادي والربط القاري، انسجاماً مع الرؤية الملكية الرامية إلى ترسيخ إفريقيا كفضاء للتنمية المشتركة والازدهار.

الصفحة 4

رسالة الأمة · العدد 13392 · الثلاثاء 21 يوليوز 2026 · الصفحة 4

الدار البيضاء.. أكثر من 44 دولة تبحث مستقبل النقل واللوجستيك في إفريقيا

LE MATIN
www.lematin.ma
LE MATIN DU SAHARA ET DU MAGHREB

Placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI

Casablanca accueillera LogiTerre 2026, grand rendez-vous africain de la mobilité et de la logistique



Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, Casablanca abritera, du 20 au 22 octobre 2026, la troisième édition du Forum-Salon international de la mobilité, du transport et de la logistique «LogiTerre 2026», un événement qui réunira des participants issus de plus de 44 pays autour des grands enjeux du développement des infrastructures et de l'intégration économique du continent. Organisée par l'Union africaine des organisations des transports et de la logistique (UAOTL), en partenariat avec plusieurs institutions nationales et africaines, cette édition se tiendra sur le thème «L'Économie du transport et de la logistique : levier stratégique pour le développement de l'Afrique».

Dans un contexte marqué par l'accélération de la mise en œuvre de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf), le forum ambitionne de promouvoir le transport et la logistique comme moteurs de la compétitivité, de la connectivité des marchés et du développement durable.

Le rendez-vous réunira des ministres, des représentants des institutions de l'Union africaine, des organisations internationales, des autorités portuaires, ferroviaires et aéroportuaires, ainsi que des investisseurs, des opérateurs économiques, des universitaires et des experts venus de plusieurs régions du monde. Le programme prévoit des conférences, des sessions plénières, des rencontres ministérielles, des tables rondes et des ateliers consacrés notamment aux corridors africains, à la transformation numérique, à la transition énergétique, aux infrastructures multimodales, à la mobilité durable, à l'intelligence artificielle et au financement des infrastructures.

En parallèle, le salon professionnel offrira un espace d'exposition, des rencontres d'affaires B2B et B2G, des démonstrations de solutions innovantes et des sessions de réseautage destinées à favoriser les investissements, les partenariats stratégiques et la coopération Sud-Sud.

Les organisateurs estiment que cette troisième édition confirme la position du Maroc comme plateforme africaine de dialogue, d'innovation et de coopération dans les secteurs de la mobilité, du transport et de la logistique, conformément à la Vision de Sa Majesté le Roi Mohammed VI en faveur d'une Afrique intégrée, prospère et solidaire. ■

Page 10

Le Matin · 21 juillet 2026 · Économie · Page 10

Casablanca accueillera LogiTerre 2026, grand rendez-vous africain de la mobilité et de la logistique

الأخبار

■تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، تحتضن مدينة الدار البيضاء، خلال الفترة الممتدة من 20 إلى 22 أكتوبر 2026، الدورة الثالثة للمنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك LOGITERRE 2026، الذي رسخ مكانته كأحد أبرز التظاهرات الإفريقية المتخصصة في مجالات النقل واللوجستيك والتنقل والبنيات التحتية والتجارة والاندماج الاقتصادي. وينظم هذا الحدث الاتحاد الإفريقي لمنظمات النقل واللوجستيك (UAOTL)، بشراكة مع الفيدرالية الوطنية للنقل متعدد الوسائط (FNTM) والجمعية المغربية للنقل الطرقي الدولي (AMTRI Maroc)، وبالتعاون مع وزارة النقل واللوجستيك، ومجلس جهة الدار البيضاء-سطات، والمركز الإفريقي للتكوين والبحث الإداري من أجل التنمية (CAFRAD)، والمجلس الاقتصادي والاجتماعي والثقافي للاتحاد الإفريقي (ECOSOCC)، وتحت إشراف وزارة الانتقال الطاقي والتنمية المستدامة. وتنعقد دورة هذه السنة تحت شعار «اقتصاد النقل واللوجستيك: رافعة استراتيجية لتنمية إفريقيا»، في ظل الزخم الذي تعرفه القارة على مستوى تعزيز التكامل الاقتصادي، وتطوير البنيات التحتية، وتفعيل منطقة التجارة الحرة القارية الإفريقية (ZLECAf)، بما يعزز مكانة قطاعي النقل واللوجستيك كدعامة أساسية لتحقيق التنمية المستدامة وربط الأسواق الإفريقية. ومن المرتقب أن تستقطب التظاهرة أكثر من 44 دولة إفريقية، إلى جانب وفود ومؤسسات وشركاء دوليين يمثلون حكومات وهيئات قارية ودولية، ووزارات، وسفارات، ومؤسسات مالية، وسلطات مينائية وسككية، إضافة إلى مهنيي النقل واللوجستيك والجمارك والعبور، ومستثمرين، واتحادات مهنية، وغرف تجارة، ومقاولات، وجامعات، ومراكز للبحث العلمي.

الأخبار · Al Akhbar

الدار البيضاء تحتضن الدورة الثالثة للمنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل واللوجستيك

الأهرام



هانى عمارة

Hany.omara@yahoo.com

الأهرام

الثلاثاء ٢٧ أكتوبر ٢٠٢٦

أيام فى الدار البيضاء (١)

تلقيت دعوة من الاتحاد الإفريقى لمنظمات النقل واللوجستيات برئاسة مصطفى شعون للمشاركة فى التغطية الصحفية والإعلامية للمؤتمر والمنتدى الدولى للنقل فى دورته الثالثة الذى نظمه الاتحاد الأسبوع الماضى على مدار ثلاثة ايام بمدينة الدار البيضاء بالمغرب الشقيق، وقبل الدخول فى تفاصيل الجلسات والوفود المشاركة سنتوقف قليلا أمام المدينة التى احتضنت تلك الفاعلية التى أراها مهمة للغاية على المستوى الإفريقى، المدينة هادئة ومنظمة ونظيفة، لا يوجد رجل مرور واحد فى الشارع ورغم ذلك تسير حركة السيارات والمشاة فى غاية الانضباط التزاما بالإشارات الضوئية، وسائل النقل العام تعتمد فقط على شبكة من خطوط الأتوبيسات التى تبدو من مظهرها الخارجى أنها جديدة تماما و فى حالة ممتازة وهى خدمة تقدمها شركة إسبانية إلى جانب سيارات التاكسى. فى الجلسة الافتتاحية التى حضرها السيد عبدالصمد قيوح وزير النقل المغربى وعدد من الوزراء وقيادات النقل واللوجستيات فى إفريقيا، كان الحضور المصرى متميزا ما بين الدبلوماسى والخبراء والمجتمع المدنى، فقد شارك السفير عمرو الجويلى ممثلا عن مفوضية الاتحاد الإفريقى الذى يتمتع برؤية ثاقبة ولديه خطة واضحة لتعظيم التواصل والتعاون بين الدول الإفريقية وقد ألقى كلمة أوضح فيها هذه الرؤية، ايضا ضمن الوفد الدكتورة سارة الجزار عميد كلية النقل الدولى والدكتور مصطفى رشيد مساعد رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى ممثلا لجامعة الدول العربية إلى جانب محمد ابوالعباس رئيس نقابة النقل والمواصلات فى مصر ومسئول النقل الدولى خالد قناوى وأعضاء مجلس إدارة النقابة.

■ **فاصل قصير:** بداخلك ضمير صامت حاول أن تنصت إليه.

مصر

الأهرام (مصر) · عمود «المشهد الآن» · هاني عمارة · الثلاثاء 27 أكتوبر 2026

أيام في الدار البيضاء (1)

الأهرام

المشهد الآن



هانى عمارة

Hany.omara@yahoo.com

الأهرام

الثلاثاء ٣ نوفمبر ٢٠٢٦

أيام فى الدار البيضاء «٢»

نعود مرة أخرى الى أيام الدار البيضاء والجلسة الافتتاحية للمؤتمر والمنتدى الدولى الذى نظمه الاتحاد الإفريقى لمنظمات النقل واللوجيستيات التى تحدث فيها وزير النقل المغربى السيد عبدالصمد قيوح وتناول فى كلمته الطفرة التى تحققت فى البنية الأساسية بقطاعات النقل سواء على مستوى المحاور المرورية والطرق وشبكات السكك الحديدية والموانى البحرية. لقد تمكنت المملكة المغربية أن تحجز لها مقعدا فى الصفوف الأولى بهذا القطاع، فقد قطعت شوطا كبيرا فى محاور الربط البرى مع دول الجوار الإفريقى خاصة دول غرب القارة وانجزت عددا من المشروعات الكبرى فى مجال الموانى البحرية على ساحل البحر المتوسط والتى أصبحت تنافس من خلالها الدول الأوروبية خاصة إسبانيا ومن بينها ميناء طنجة الذى شهد تداول ما يزيد على عشرة ملايين حاوية ترانزيت العام الماضى، الى جانب ميناء الناضور الذى بدأ تشغيله أخيرا والذى سيمثل اضافة كبيرة للموانى المحورية التى يجذب السفن العملاقة وكبار مشغلى محطات الحاويات والبضائع لخدمة تجارة الترانزيت الى أوروبا وامريكا . يضاف الى ذلك ما يتم إنشاؤه حاليا من منافذ بحرية وموان جافة على ساحل المحيط الأطلسى لتكون بمنزلة بوابات تجارية للدول الإفريقية الحبيسة. وتستخدم المغرب أحدث الأنظمة التكنولوجية واللوجيستية التى تمكنها من منافسة المعدلات العالمية فى سرعة الاجراءات الجمركية والإفراج عن شحنة البضائع وهو ما جعلها مقصدا لسفن الخطوط العالمية. ما يسعد الانسان هو أن يرى بلاد العرب تتقدم اقتصاديا بما ينعكس على تحسين جودة حياة المواطنين.

■ **فاصل قصير:** ما مر ذِكرك إلا وابتسمتُ لهُ /كأنك العيدُ والباقونَ أيامُ .. جلال الدين الرومى

مصر

الأهرام (مصر) · عمود «المشهد الآن» · هاني عمارة · الثلاثاء 3 نوفمبر 2026

أيام في الدار البيضاء (2)

Bihebdo La Cible

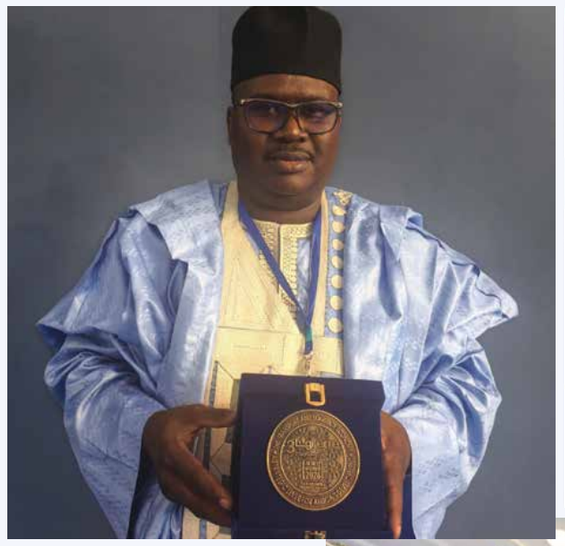
LOGITERRE 2026

IBRAHIMA YAYA DISTINGUÉ, NGALLÈ BIBÉHÈ PLAIDE POUR L'INTÉGRATION AFRICAINE

À la troisième édition du Salon international LOGITERRE, tenue du 20 au 22 octobre 2026 à Casablanca, Ibrahima Yaya, président du GTTC, a reçu une distinction pour son action dans la sous-région. Le ministre camerounais des Transports, Jean Ernest Masséna Ngallè Bibéhè, a appelé au renforcement de la coopération Sud-Sud et à l'amélioration des corridors de transport africains.











Casablanca a marqué un nouveau temps fort pour le transport africain. À l'occasion de LOGITERRE 2026, tenu du 20 au 22 octobre, Ibrahima Yaya, président du Groupement des transporteurs terrestres du Cameroun (GTTC), a reçu une distinction en reconnaissance de son engagement dans la sous-région.

Cette reconnaissance met en lumière le rôle du GTTC dans le rapprochement des organisations professionnelles et le développement des corridors de transport. Aux côtés de partenaires africains, notamment la Nigerian Association of Road Transport Owners (NARTO), le groupement camerounais entend renforcer les synergies entre l'Afrique de l'Ouest et l'Afrique centrale.

Autre temps fort du salon : le plaidoyer du ministre camerounais des Transports, Jean Ernest Masséna Ngallè Bibéhè. Invité d'honneur aux côtés de son homologue marocain, Abdessamad Kayouh, il a appelé à une coopération Sud-Sud renforcée, pragmatique et tournée vers les résultats.

Son ambition : lever les obstacles logistiques, fluidifier les échanges transfrontaliers et donner un contenu concret à la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf). Le développement des ports de Douala et de Kribi, ainsi que l'amélioration des corridors routiers et ferroviaires, figurent parmi les leviers stratégiques du Cameroun.

Le Maroc a également mis en avant ses grands projets d'infrastructures, confirmant l'importance de la connectivité dans les ambitions économiques du continent.

Après Casablanca, cap sur Garoua. Du 8 au 11 décembre 2026, le GTTC y tiendra sa septième Assemblée générale, une rencontre avec les autorités camerounaises et nigérianes, ainsi que la quatrième édition des Awards du secteur des transports.

De la distinction d'Ibrahima Yaya au plaidoyer ministériel, le message est clair : l'intégration africaine doit désormais se traduire sur le terrain par des corridors performants, des partenariats solides et une coopération Sud-Sud efficace.

Serge Michael ABENA

La Cible (Cameroun) · Bihebdo N° 504 · 26 octobre 2026 · Page 3

Ibrahima Yaya distingué, Ngallè Bibéhè plaide pour l'intégration africaine



JADHP 2026

La CDHC réaffirme le caractère fondamental du droit à l'eau potable et à l'assainissement. P3

Informer, c'est notre quotidien

AB NEWS

Récépissé de déclaration
du 26 octobre 2020
N°61/RDDM/J08/SAAJP
Hebdomadaire d'informations Générales
Contact: 696973401
671600141

Directeur de Publication : Suzanne MAAH
Edition Nº 00240 du vendredi 23 Oct 2026 - Prix 400 Fcfa

LOGITERRE 2026

Yaoundé et Casablanca s'unissent pour connecter l'Afrique



Le transport et la logistique s'imposent comme des leviers essentiels de l'intégration africaine. C'est autour de cet enjeu stratégique que se sont réunis, du 20 au 22 octobre 2026, à la Foire internationale de Casablanca, au Maroc, des responsables gouvernementaux à l'instar du Ministre des Transports Jean Ernest Masséna NGALLÈ BIBÉHÈ, des experts des institutions financières et professionnels du secteur, à l'occasion de la troisième édition du Forum-Salon international LOGITERRE. Placée sous le thème « L'économie du transport et de la logistique : levier stratégique pour le développement de l'Afrique », cette rencontre a mis l'accent sur la nécessité de renforcer la coopération entre les pays africains et de développer des solutions d'interconnectivité adaptées aux réalités du continent. P 4-5

CAMEROUN

AgriConnect mobilise 1 119,9 Milliards de FCFA pour transformer l'agriculture d'ici 2030. Pp10-11



Coopération Douane-Marine Nationale

Une dynamique engagée pour renforcer la surveillance des eaux du Sud-Ouest. P9



AB News (Cameroun) · N° 00240 · Vendredi 23 octobre 2026 · La Une

Yaoundé et Casablanca s'unissent pour connecter l'Afrique

Informer, c'est notre quotidien
AB NEWS

LOGITERRE 2026

Yaoundé et Casablanca s'unissent pour connecter l'Afrique

Le transport et la logistique s'imposent comme des leviers essentiels de l'intégration africaine. C'est autour de cet enjeu stratégique que se sont réunis, du 20 au 22 octobre 2026, à la Foire internationale de Casablanca, au Maroc, des responsables gouvernementaux à l'instar du Ministre des Transports Jean Ernest Masséna NGALLÈ BIBÉHÈ, des experts des institutions financières et professionnels du secteur, à l'occasion de la troisième édition du Forum-Salon international LOGITERRE. Placée sous le thème « L'économie du transport et de la logistique : levier stratégique pour le développement de l'Afrique », cette rencontre a mis l'accent sur la nécessité de renforcer la coopération entre les pays africains et de développer des solutions d'interconnectivité adaptées aux réalités du continent.





La présence de délégations de plus de 44 pays parmi lesquels le Cameroun, témoigne de l'intérêt accordé aux défis liés à la mobilité, à la logistique et à l'intégration des économies africaines.

Casablanca, carrefour du dialogue sur l'avenir des transports en Afrique

La cérémonie d'ouverture s'est déroulée en présence notamment d'Abdessamad Kayouh, ministre marocain du Transport et de la Logistique, de son homologue camerounais Jean Ernest Masséna NGALLÈ BIBÉHÈ, de représentants de l'Union africaine et de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf), ainsi que d'Abdellatif Maâzouz, président du Conseil de la région Casablanca-Settat.

Au-delà de sa dimension institutionnelle, LOGITERRE s'est affirmé comme un cadre de concertation entre décideurs publics, opérateurs économiques et experts autour d'une problématique majeure : comment lever les obstacles logistiques qui entravent les échanges commerciaux et freinent les retombées de l'intégration africaine ?

Les discussions ont notamment mis en évidence le rôle déterminant de la connectivité dans le développement du commerce intra-africain. En effet, la construction d'infrastructures ne suffit pas à elle seule. Le continent doit également disposer de réseaux de transport interconnectés, de services logistiques performants et de mécanismes facilitant la circulation des personnes et des marchandises au-delà des frontières.

Prenant la parole à l'ouverture des travaux, le ministre marocain du Transport et de la Logistique, Abdessamad Kayouh, a souligné la portée de cette initiative, inscrite dans la vision de coopération et de solidarité africaine portée par le Roi du Maroc. Il a insisté sur la nécessité de consolider les relations entre le Royaume du Maroc et les autres pays du continent, dans un contexte marqué par les difficultés affectant les chaînes d'approvisionnement et le commerce international.

L'enjeu est de permettre aux économies africaines de tirer pleinement parti des opportunités offertes par la ZLECAf, grâce à des connexions logistiques plus efficaces et à une meilleure complémentarité des réseaux de transport.

Le Cameroun mise sur la coopération Sud-Sud

Pour le Cameroun, la participation à LOGITERRE 2026 constitue une opportunité de consolider les partenariats Sud-Sud, de partager les expériences et d'explorer des solutions concrètes aux difficultés qui freinent le développement des transports et l'interconnexion des réseaux africains.

À cette tribune, le ministre des Transports a porté la voix du Cameroun sur les enjeux stratégiques de la mobilité, du transport et de la logistique, en tenant compte des défis auxquels le continent est confronté et des priorités nationales.

Évoquant les motivations de la délégation camerounaise, le membre du Gouvernement a déclaré : « Notre présence en terre marocaine vise […] à renforcer les relations de coopération Sud-Sud […] pour trouver des solutions d'interconnectivité pour les Africains, par les Africains. »

Cette démarche traduit la volonté de privilégier des réponses élaborées à partir des réalités africaines, en associant les compétences locales, les experts et les différents acteurs du secteur. L'objectif est de favoriser l'émergence de systèmes de transport plus performants, capables de soutenir la compétitivité des économies nationales et d'accélérer l'intégration continentale.

Les échanges ont également permis de souligner le rôle stratégique du transport et de la logistique dans la transformation économique de l'Afrique. Malgré leur importance pour la circulation des personnes et des marchandises, la contribution de ces activités au produit intérieur brut (PIB) des pays africains demeure limitée, estimée à moins de 2,5 % selon les propos tenus lors des échanges.

Cette situation met en évidence la nécessité de renforcer les investissements, d'améliorer les infrastructures et de développer des services logistiques susceptibles de répondre aux besoins croissants des économies africaines.

Une ambition commune : une Afrique mieux connectée

À travers sa participation à cette troisième édition de LOGITERRE, le Cameroun entend contribuer aux réflexions visant à faciliter les échanges transfrontaliers, à renforcer la coopération entre les pays africains et à améliorer la performance des systèmes de transport.

Les travaux, achevés le 22 octobre 2026, ont offert un cadre d'échanges entre décideurs et professionnels pour faire émerger des réponses concertées aux défis de la mobilité, de la logistique et de l'interconnectivité sur le continent.

Un geste symbolique est également venu marquer la cérémonie inaugurale. Le ministre marocain du Transport et de la Logistique a accroché à la veste de son homologue camerounais un fragment de ruban aux couleurs du drapeau marocain, en signe de distinction et de considération.

Cette attention a illustré la dimension diplomatique de cette rencontre internationale, qui ambitionne de faire du transport et de la logistique des instruments majeurs du rapprochement entre les économies africaines.

À Casablanca, le Cameroun a ainsi réaffirmé son intérêt pour une coopération africaine renforcée, fondée sur le partage d'expertise, la complémentarité des infrastructures et la recherche de solutions adaptées aux réalités du continent. Un objectif commun se dégage : bâtir une Afrique mieux connectée, où la fluidité des échanges devient un véritable moteur de développement et d'intégration.

Hure Hamadou

Page 2/3

Yaoundé et Casablanca s'unissent pour connecter l'Afrique

Informer, c'est notre quotidien
AB NEWS













AB News (Cameroun) · N° 00240 · Vendredi 23 octobre 2026 · Page 5

Yaoundé et Casablanca s'unissent pour connecter l'Afrique

بوابة الجمهورية
البوابة الرسمية لمؤسسة دار التحرير للطبع والنشر



اقتصاد

بوابة الجمهورية (مصر) · محمد المنايلي · 24 أكتوبر 2026

«الجمهورية» تنشر ألبوم صور تذكارية توثق محطات المشاركة المصرية في منتدى ومعرض LOGITERRE 2026

gomhuriaonline.com › 5030041

← اقرأ المقال كاملا

NEWS AFRICA



News Africa 54 · Myriane Djamegne · 24 octobre 2026

LOGITERRE 2026 : Le Cameroun affirme ses ambitions de hub logistique en Afrique centrale

> Invité spécial de la troisième édition du Forum-Salon international de la mobilité, du transport et de la logistique organisé à Casablanca, le Cameroun a pris part aux échanges sous la conduite du ministre des Transports, Jean Ernest Masséna Ngallè Bibéhè.

newsafrica54.info › logiterre-2026-le-cameroun...

Lire l'article complet →

225 Chrono Logistique

VALORISER • INFORMER • INSPIRER



Actualité · Maroc

225 Chrono Logistique (Côte d'Ivoire) · LinkedIn

LOGITERRE 2026 : Casablanca place la connectivité logistique au cœur de l'intégration économique africaine

> LOGITERRE 2026: Transport and Logistics in Support of African Economic Integration.

lnkd.in › p › eAdnkm7a

Voir la publication →

Le Soir Trihebdo
Vous connaîtrez la vérité et la vérité vous rendra libres

LOGITERRE 2026

Le Maroc et le Cameroun au cœur de l'offensive pour l'intégration logistique de l'Afrique

Ouverte à Casablanca sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, la 3e édition du Salon International Logiterre 2026 consacre la centralité des transports et de la logistique dans le développement du continent. Au milieu des décideurs panafricains, la participation active du ministre des Transports du Cameroun, Jean Ernest Masséna Ngallè Bibéhè, illustre la volonté de Yaoundé d'être un acteur majeur de la connectivité et du commerce intra-africain.



Une vision stratégique partagée au plus haut niveau

L'ouverture de ce grand rendez-vous continental a donné le ton : l'Afrique ne pourra concrétiser la Zone de libre-échange continentale (ZLECAf) sans une transformation radicale de ses réseaux de transport. Abdessamad Kayouh, ministre marocain du Transport et de la Logistique, a rappelé la vision royale axée sur la solidarité Sud-Sud, citant notamment l'initiative stratégique favorisant l'accès des pays enclavés du Sahel à l'océan Atlantique.

C'est dans cette dynamique d'alliance stratégique que s'inscrit le déploiement de la délégation camerounaise à Casablanca, affirmant le positionnement du Cameroun comme pivot logistique naturel de la sous-région Afrique Centrale.

Le plaidoyer fort de Jean Ernest Masséna Ngallè Bibehe : une interconnexion «pour et par les Africains»

Particulièrement remarqué lors des assises, le ministre des Transports du Cameroun, Jean Ernest Masséna Ngallè Bibéhè, a porté la voix d'une Afrique pragmatique, maîtresse de son destin infrastructurel.

Mettant en avant la nécessité d'un partenariat interafricain solide basé sur le transfert de technologies et le partage d'expertises, le membre du gouvernement camerounais a martelé un cap clair : bâtir des solutions d'interconnectivité *«par les Africains et pour les Africains»*.

Pour le ministre Jean Ernest Masséna Ngallè Bibéhè, le renforcement des chaînes logistiques entre l'Afrique de l'Ouest, l'Afrique Centrale et le Nord du continent ne doit plus être une option, mais une priorité opérationnelle pour :

* Fluidifier les corridors de transport transfrontaliers ;
* Réduire les coûts de passage portuaire et de transit routier ;
* Sécuriser les flux de marchandises et la mobilité des personnes.

Par son intervention proactive, le ministre camerounais des Transports a réaffirmé le leadership du Cameroun dans les grands projets d'interconnexion sous-régionaux et nationaux (développement portuaire de Kribi et Douala, modernisation des réseaux ferroviaires et routiers), tout en plaidant pour une harmonisation des normes réglementaires à l'échelle du continent.

Lever les verrous économiques : le diagnostic de l'Uaotl

Les prises de position du ministre des Transports du Cameroun trouvent un écho direct dans le constat dressé par Mustapha Chaoune, Président de l'Union Africaine des Organisations du Transport et de la Logistique (Uaotl). Alors que le secteur des transports ne contribue encore qu'à hauteur d'environ 2,5\% au PIB des pays africains, Logiterre 2026 s'impose comme un catalyseur pour lever les freins structurels qui plombent la compétitivité du continent. Les débats menés par les ministres et les experts visent ainsi à faire sauter les verrous bureaucratiques, financiers et techniques.

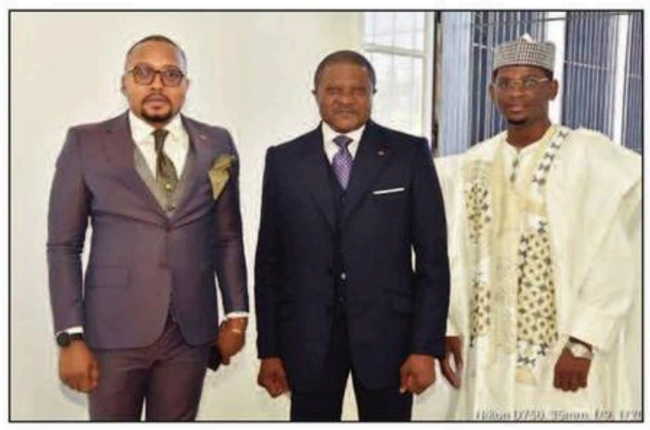
Un carrefour d'opportunités et de partenariats bilatéraux

Plateforme de dialogue de haut niveau, le Salon Logiterre 2026 réunit à Casablanca ministres, institutions financières, opérateurs économiques privés et experts technologiques.

En marge des sessions plénières, la présence dynamique du ministre Jean Ernest Masséna Ngallè Bibéhè offre également un cadre propice au renforcement de la coopération bilatérale entre le Cameroun et le Maroc, deux nations déterminées à transformer le secteur des transports en un véritable levier de croissance inclusive pour l'ensemble de l'Afrique.

O.D





Le Soir (Cameroun) · Trihebdo N° 1840 · 23 octobre 2026 · Actualité · Page 3

LOGITERRE 2026 : le Maroc et le Cameroun au cœur de l'offensive pour l'intégration logistique de l'Afrique

8:00 PM NEWS · Canal 2 International

Canal2 International · Diffusion en direct

LOGITERRE 2026

Journal de 20h · Vendredi 24 octobre 2026

Regarder sur YouTube

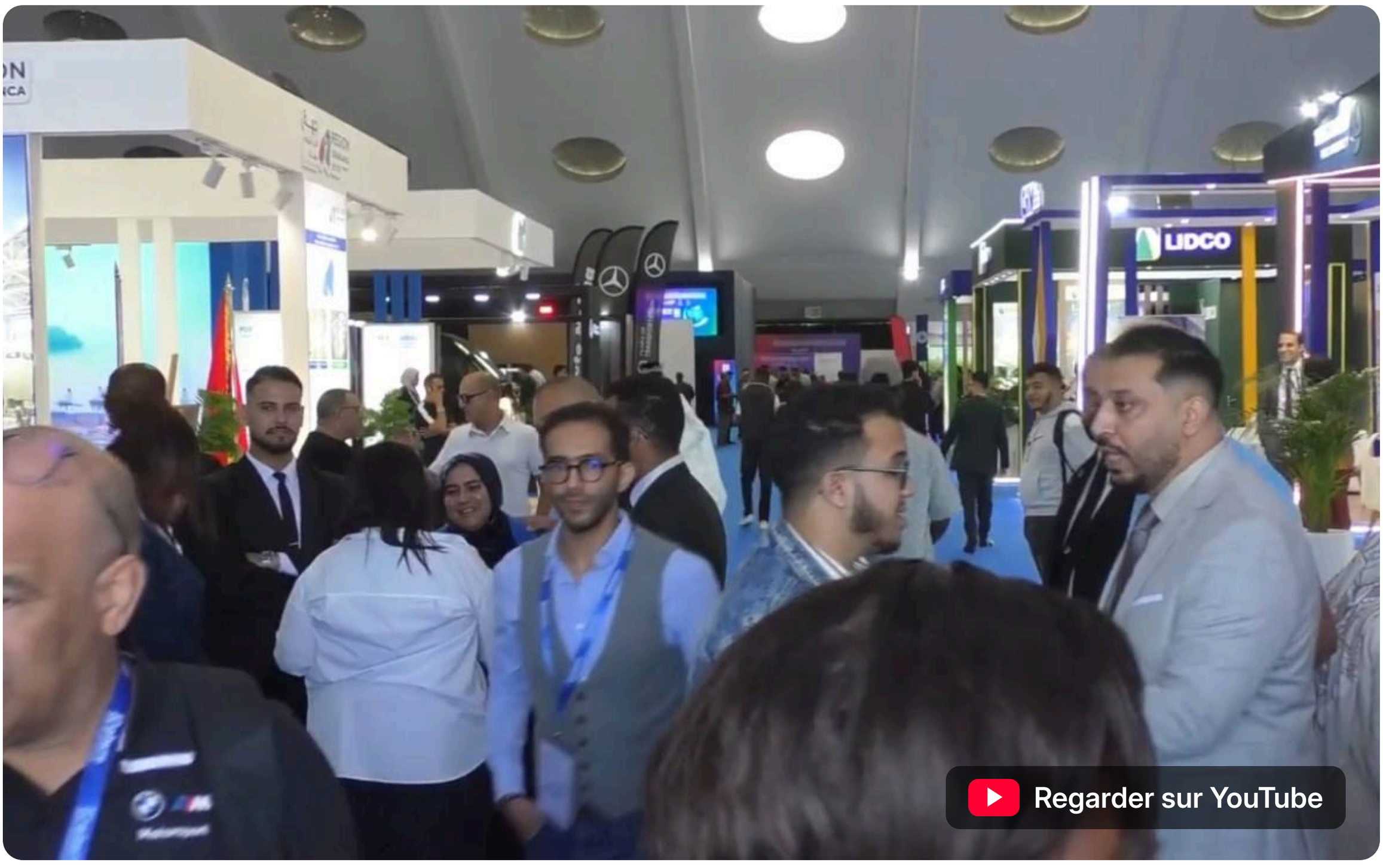
Canal 2 International (Cameroun) · YouTube · 24 octobre 2026

LOGITERRE 2026 au sommaire du journal de 20h de Canal 2 International

> 8:00 PM NEWS — Vendredi 24 octobre 2026 — Canal 2 International

youtube.com › live › sptFstcn_po

Voir la vidéo →



GTTC TV (Cameroun) · Groupement des Transporteurs Terrestres du Cameroun · 3 vidéos

Le GTTC au LOGITERRE 2026 à Casablanca

01 **Reportage vidéo · LOGITERRE 2026**
GTTC TV · YouTube · youtu.be › Wq-PUX_rR_0
Voir la vidéo →

02 **Reportage vidéo · LOGITERRE 2026**
GTTC TV · YouTube · youtu.be › 7eHyvKyE__8
Voir la vidéo →

03 **Reportage vidéo · LOGITERRE 2026**
GTTC TV · YouTube · youtu.be › QNBncWED2mw
Voir la vidéo →

Africa24
La première chaîne d'information pour l'Afrique

LOGITERRE 2026

Reportage Africa24

Regarder sur YouTube

Africa24 (chaîne panafricaine) · YouTube

LOGITERRE 2026 sur Africa24

> Les infos d'Afrique pour le Monde

youtu.be › 2VIBX0-xSm8

Voir la vidéo →

Journal du Togo.com



Journal du Togo (Togo) · Hélène Sourou · 21 octobre 2026

LOGITERRE 2026 : le Togo au cœur de la révolution logistique africaine à Casablanca

> L'intégration économique africaine passe à la vitesse supérieure à Casablanca. Ouverte officiellement mardi 20 octobre 2026, sous le haut patronage…

journaldutogo.com › logiterre-2026-togo-transport-logistique…

Lire l'article complet →

وكالة الأنباء السعودية
SAUDI PRESS AGENCY



وكالة الأنباء السعودية (واس) · 20 أكتوبر 2026 · النسخة العربية

المغرب تستضيف فعاليات الدورة الثالثة للمنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل

> انطلقت بمدينة الدار البيضاء المغربية اليوم، فعاليات الدورة الثالثة للمنتدى والمعرض الدولي للحركية والنقل «LOGITERRE 2026»...

spa.gov.sa › N2706353

اقرأ المقال كاملا ←

Saudi Press Agency (SPA) · October 21, 2026 · English version

Morocco Hosts Third International Forum-Exhibition Dedicated to Mobility, Transport and Logistics

> Rabat, October 21, 2026, SPA — The third edition of LOGITERRE 2026 opened Tuesday in Casablanca, with decision-makers and economic stakeholders from 44 countries...

spa.gov.sa › en › N2706430

Read full article →

APA NEWS
VOTRE FENÊTRE SUR L'INFORMATION AFRICAINE



APA News (Agence de presse africaine) · APA – Casablanca (Maroc) · 21 octobre 2026

Transports et logistique : Casablanca accueille la troisième édition de LOGITERRE

> APA News · Votre fenêtre sur l'information africaine

fr.apanews.net › society › transports-et-logistique...

Lire l'article complet →

ivoire.ci



Ivoire.ci (Côte d'Ivoire) · Rubrique International

LOGITERRE 2026 : Casablanca, capitale africaine de la mobilité et de la logistique, accueille 44 pays

> Casablanca, capitale africaine de la mobilité et de la logistique

ivoire.ci › logiterre-2026-casablanca-capitale-africaine…

Lire l'article complet →



صحيفة أحوال (السعودية) · 20 أكتوبر 2026

الدار البيضاء تحتضن الدورة الثالثة لمعرض LOGITERRE 2026

أحوال · ahwal.sa

ahwal.sa › archives › 279881

اقرأ المقال كاملا ←

TERANGA NEWS
Le Sénégal au coeur de l'Afrique



Teranga News (Sénégal) · Actualité · 21 octobre 2026

Maroc : Casablanca accueille la troisième édition du forum international LOGITERRE

> Teranga News · Le Sénégal au cœur de l'Afrique

teranganews.sn › 2026 › 10 › maroc-casablanca-accueille…

Lire l'article complet →

Africa Supply Chain Magazine



Africa Supply Chain Magazine · Actualités · Événement · Maroc

Maroc : LOGITERRE 2026 réunit des délégations de plus de 44 pays à Casablanca

> Le média de référence de la supply chain en Afrique

africasupplychainmag.com

Lire l'article complet →

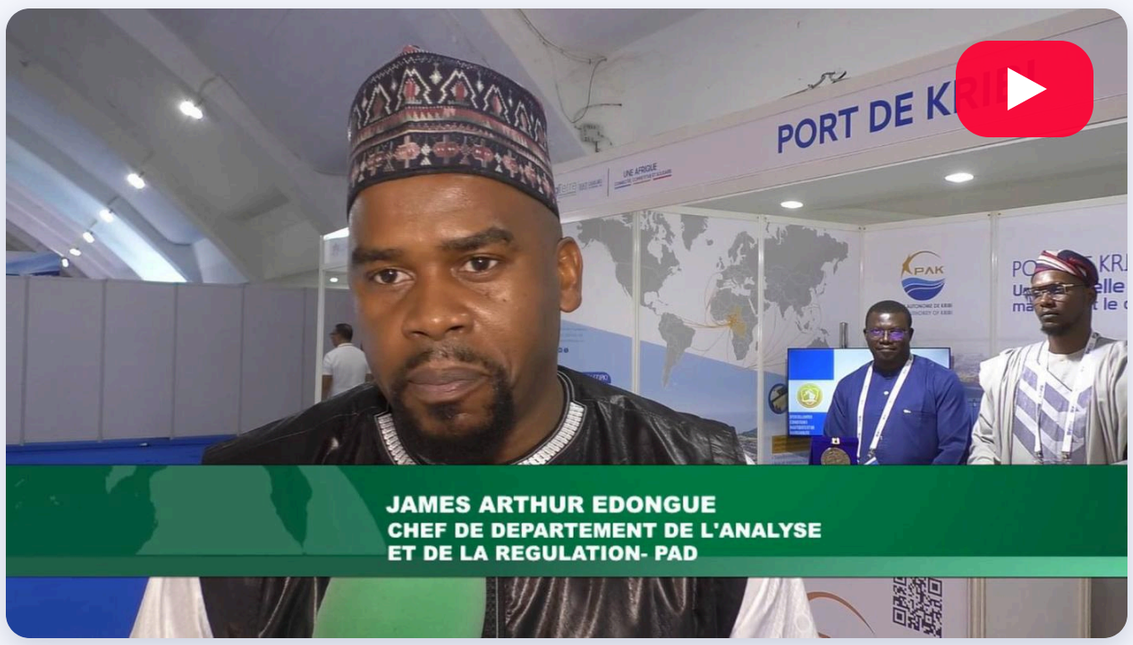


01 · Interview vidéo

Khalid Boudali

Secrétaire général de l'Union africaine des organisations du transport et de la logistique (UAOTL)

▶ Voir la vidéo

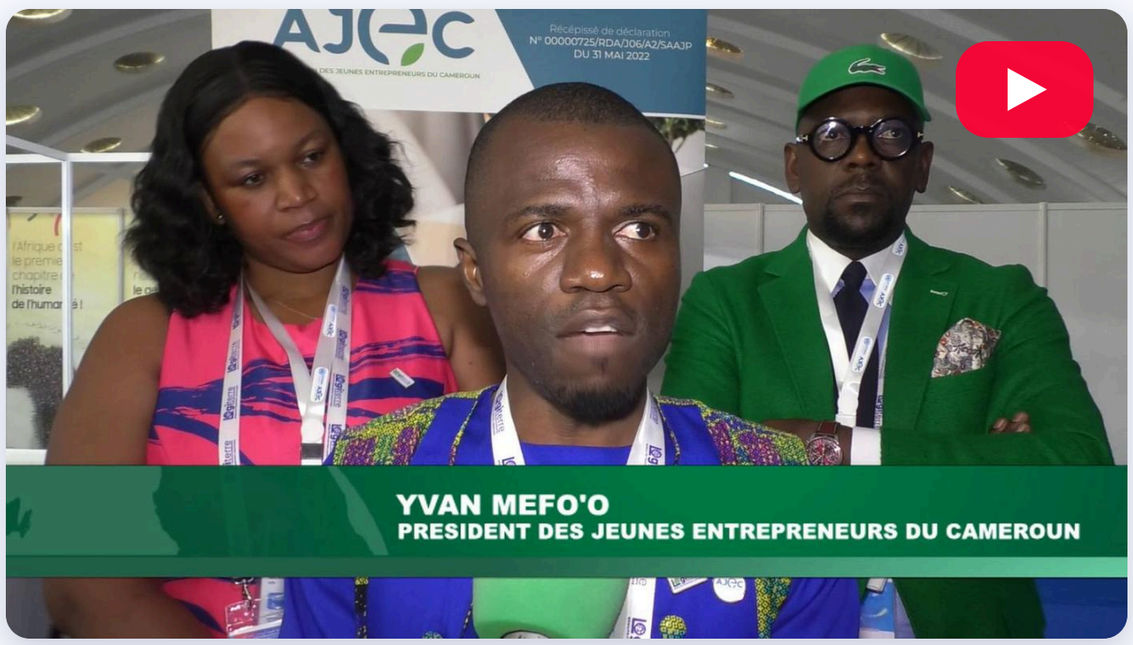


02 · Interview vidéo

James Arthur Edongue

Chef de département de l'analyse et de la régulation — PAD

▶ Voir la vidéo



03 · Interview vidéo

Yvan Mefo'o

Président des Jeunes Entrepreneurs du Cameroun

▶ Voir la vidéo

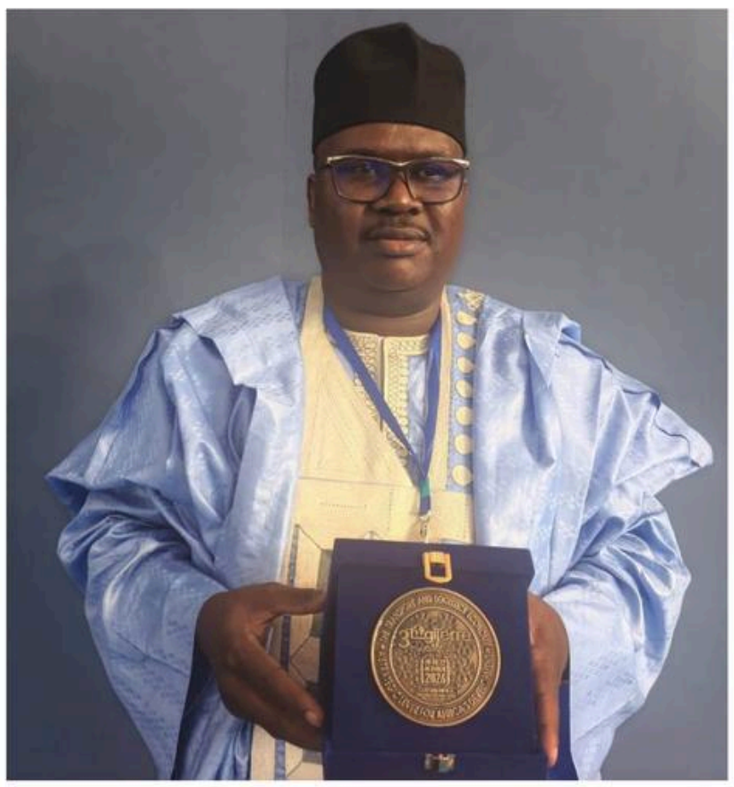
l'Observateur du Septentrion
Au-delà de l'actualité, mieux vous informer

TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Yaya Ibrahima vend la destination Cameroun à Casablanca

Du 23 au 26 Octobre 2026, le groupement des transporteurs terrestres du Cameroun (GTTC) a participé à la 3è édition du Forum-salon international de la mobilité, du transport et de la logistique dénommé Logiterre, à Casablanca au Royaume du Maroc. La délégation Camerounaise était conduite par le ministre des transports Jean Ernest Masséna Ngalle Bibehe.

Le ministre des transports du Cameroun auréolé d'une distinction. Reçue des mains de Moustapha Chaoune, président de l'Union Africaine des organisations du transport et de la logistique (UAOTL), l'image est saisissante, surtout que le Cameroun, invité spécial de cette 3è édition a été accueilli avec tous les égards par le royaume Chérifien. C'est ainsi qu'on a vu le ministre des transports Marocain Abdessamad Kayouh enjamber la salle des expositions de Casablanca aux côtés de son hôte et présenter les entreprises Marocaines à son homologue Camerounais Jean Ernest Masséna Ngallé Bibehe. Un point marqué par Yaya Ibrahima, grand artisan de la réussite de la participation de l'Afrique Centrale et du Cameroun au Salon Logiterre de Casablanca. Et ce n'est pas tout. Le groupement des transporteurs terrestre du Cameroun (GTTC) organisation assurant le leadership de l'Afrique Centrale à la vice-présidence de l'UAOTL et la présidence de la FETRANS-CEEAC a reçu par le truchement de son président Ibrahima Yaya, une reconnaissance continentale pour le travail abattu depuis la dernière édition du Logiterre dans la sous-région.



L'Afrique Centrale au Logiterre

C'était une délégation d'une quarantaine de personnes représentant la république Centrafricaine, le Tchad, le Congo, la RDC, le Burkina-Faso, la Guinée-Conakri et Le Cameroun. Dans le stand du GTTC au salon des expositions de Casablanca, l'on pouvait également voir le partenariat gagnant et fructueux scellé avec la NARTO, la Nigérian association road and transport owners. La délégation Nigériane a pris ses quartiers dans le stand de son partenaire Camerounais et les deux parties ont, main dans la main, présenté la force de l'intégration Africaine. Enfin lors des différentes présentations en plénière, le Nigéria a exposé sur les corridors de la zone CEDEAO-UEMOA et le Cameroun sur l'Afrique centrale et ses principaux ports que sont le port de Douala et celui en eau profonde de Kribi. La délégation Camerounaise s'est également distinguée par l'accompagnement médiatique. Arrivée au Maroc avec une chaine de télévision (Canal 2 international) et une radio (Royal FM), toutes les activités menées ont été suivies de bout en bout et relayées au Cameroun dans les différentes éditions des journaux et sur le site officiel du GTTC. « A travers le Logiterre qui réunit toute l'Afrique, nous sommes venus apprendre et renforcer nos capacités », a fait savoir le président national du groupement des transporteurs terrestres du Cameroun. Il a renchéri en affirmant que : « Le Cameroun en tant que vitrine de l'Afrique centrale, le ministre des transports a compris les enjeux. Surtout avec la Zlécaf. Nous avons mis les bouchées doubles afin que l'Afrique centrale tout court soit vue au plus haut niveau et nouer des partenariats qui vont nous permettre de montrer le potentiel de nos pays et créer une plus-value dans le secteur des transports et de la logistique qui se veut désormais intégré et interconnecté sur le contient ».

44 délégations au rendez vous

Le Logiterre 2026 s'est quant à lui démarqué par le nombre de délégations Africaines, 44 au total. Puis par les Thématiques, une dizaine articulée autour du thème central : « l'économie du transport et de la logistique : un levier stratégique pour le développement de l'Afrique ». Pendant la cérémonie d'ouverture, Moustapha Chaoune a développé le rôle pivot que le Maroc voudrait jouer sur le continent en matière de transport et de la logistique. Une vision détaillée par le ministre Marocain des transports qui a fait entendre que le royaume Chérifien sous le guide de son chef, le Roi Mohammed VI, voudrait être un hub pour les économies et le développement des pays Africains. Message bien reçu par le chef de la délégation Camerounaise au leadership influençant toute l'Afrique Centrale. Jean Ernest Masséna Ngalle Bibehe a reconnu que le Maroc pourrait effectivement jouer ce rôle moteur sur le continent, dans une logique de reconnaissance des efforts effectués dans chaque sous-région. En Afrique Centrale par exemple, le Cameroun met en œuvre depuis quelques années, sous la conduite éclairée de son chef le président Paul Biya, un certain nombre d'investissements intégrateurs et en faveur des pays qui ne disposent d'aucune ouverture sur la mer. Le ministre Ngalle Bibehe a pour cela cité des projets ferroviaires, des corridors routiers en construction, des plateformes portuaires dont certaines vont connaître progressivement des extensions. Des investissements colossaux qui vont renforcer l'image du Cameroun comme un hub du transport et de la logistique en Afrique Centrale.

Eric Nguele,
de retour de Casablanca

Page 5

L'Observateur du Septentrion (Cameroun) · Bihebdomadaire N° 151 · 6 novembre 2026 · Actualité · Page 5

Transport et logistique : Yaya Ibrahima vend la destination Cameroun à Casablanca

> Le GTTC et la délégation camerounaise à la 3e édition du Forum-Salon LOGITERRE · Par Eric Nguele

ES-SEMARA · 31 OCTOBRE 2026

Hommage à LOGITERRE

Premier anniversaire de la Fête de l'Unité — Séminaire ministériel de haut niveau









وكالة المغرب العربي للأنباء
MAP
AGENCE MAGHREB ARABE PRESSE
EXPRESS
L'information est sacrée, le commentaire est libre.



وكالة المغرب العربي للأنباء · MAP Express · السبت 31 أكتوبر 2026 · مجتمع وجهات

السمارة.. افتتاح أشغال مؤتمر حول المبادرات الملكية لإفريقيا: من الاستمرارية التاريخية إلى آفاق الغد

> افتتحت اليوم السبت بمدينة السمارة، أشغال مؤتمر دولي حول «المبادرات الملكية لإفريقيا»...

mapexpress.ma › ar › actualite

اقرأ المقال كاملا ←

Es-Smara : Ouverture d’une conférence sur « les Initiatives Royales pour l’Afrique : De la continuité historique aux horizons de demain »

31 Octobre 20 Coopération (4932), Développement humain (456), Diplomatie (3319), Leadership Africain (255), Politique (31148),



Capture de l’article

FAAPA (Fédération Atlantique des Agences de Presse Africaines) · 31 octobre 2026

Es-Smara : Ouverture d’une conférence sur « les Initiatives Royales pour l’Afrique : De la continuité historique aux horizons de demain »

> Conférence organisée dans le cadre de la célébration du premier anniversaire de la Fête de l’Unité.

faapa.info › blog › es-smara-ouverture-dune-conference...

Lire l’article complet →

وكالة المغرب العربي للأنباء
MAP
AGENCE MAGHREB ARABE PRESSE
EXPRESS
L'information est sacrée, le commentaire est libre.



وكالة المغرب العربي للأنباء · MAP Express · السبت 31 أكتوبر 2026 · مجتمع وجهات

المبادرة الملكية الأطلسية.. محطة استراتيجية في مسار التعاون جنوب-جنوب (المدير العام لـ«كافراد»)

أكد المدير العام للمركز الإفريقي للتكوين والبحث الإداري للتنمية (كافراد)...

mapexpress.ma › ar › actualite

اقرأ المقال كاملا ←

Fédération Atlantique des Agences de Presse Africaines
FAAPA
Atlantic Federation of African Press Agencies

L’Initiative Royale Atlantique, un jalon stratégique de la coopération Sud-Sud (DG du CAFRAD)

31 Octobre 32 Coopération (4932), Diplomatie (3319), Leadership Africain (255), Politique (31148),



Capture de l’article

FAAPA · MAP/FAAPA · 31 octobre 2026 · Coopération, Diplomatie

L’Initiative Royale Atlantique, un jalon stratégique de la coopération Sud-Sud (DG du CAFRAD)

> La déclaration du directeur général du CAFRAD reprise par la Fédération Atlantique des Agences de Presse Africaines.

faapa.info › blog › linitiative-royale-atlantique-un-jalon-strategique…

Lire l’article complet →

وكالة المغرب العربي للأنباء
MAP
AGENCE MAGHREB ARABE PRESSE
EXPRESS
L'information est sacrée, le commentaire est libre.



MAP Express · Agence Maghreb Arabe Presse · samedi 31 octobre 2026 · Société et Régions

Es-Smara : Des ex-ministres africains explorent les perspectives prometteuses de l'Initiative Royale Atlantique

> Intégration, interconnectivité et codéveloppement à l'échelle du continent au cœur des échanges.

mapexpress.ma › actualite › societe-et-regions › es-smara-ex-ministres-africains…

Lire l'article complet →

وكالة المغرب العربي للأنباء MAP AGENCE MAGHREB ARABE PRESSE EXPRESS
L'information est sacrée, le commentaire est libre.



MAP Express · Agence Maghreb Arabe Presse · samedi 31 octobre 2026 · Société et Régions

Création du Conseil international d'Es-Semara pour la connectivité et l'intégration géoéconomique

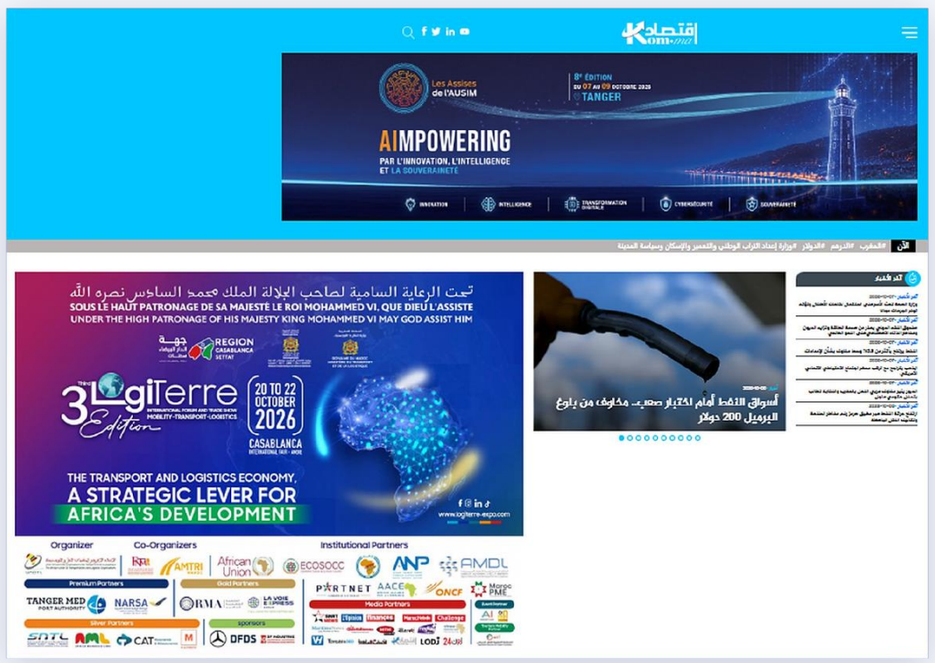
> Le CIECIE est né à Es-Semara, en marge de la conférence célébrant le 1er anniversaire de la Fête de l'Unité.

mapexpress.ma › actualite › societe-et-regions › creation-du-conseil-international-semara…

Lire l'article complet →

NOS AFFICHES

Nos affiches sur les supports médiatiques



Iqtisadkom.ma



La Quotidienne



SNRT News



Télé Plus

3ème LogiTerre Édition

FORUM-SALON INTERNATIONAL
MOBILITÉ-TRANSPORT-LOGISTIQUE

RENDEZ-VOUS L'ANNÉE PROCHAINE

9 DU AU 11 NOVEMBRE 2027

MERCI POUR VOTRE CONFIANCE !

www.logiterre-expo.com